



GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA – KOLOVRATY



A1 – TEXTOVÁ ČÁST

Objednatel:
se sídlem: Městská část Praha-Kolovraty
IČ: Mírová 364/34, Praha-Kolovraty, 103 00
DIČ: 00240346
CZ00240346

Zhotovitel:
se sídlem: Ing. Květoslav Syrový
IČ: Sušická 28/850, Praha 6, 160 00
DIČ: 76384110
CZ7907054551
spolupráce: Ing. Petr Kohout

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
2.1. Zadání	5
2.2. Podklady a průzkumy	5
3. ANALÝZY	6
3.1. Řešené území	6
3.2. Širší vztahy	6
3.3. Automobilová doprava	7
3.4. Automobilová doprava v klidu	8
3.5. Veřejná doprava	9
3.6. Cyklistická doprava	10
3.7. Pěší doprava a prostupnost území	13
3.8. Nehodovost	16
3.9. Koordinace s jinými záměry v území	19
3.10. Zjištěné nedostatky	20

SEZNAM PŘÍLOH:

A – SOUČASNÝ STAV A ANALÝZY

Č.	NÁZEV	MĚŘÍTKO	FORMÁT
A2	ŠIRŠÍ VZTAHY – ÚP A MP	1:20 000	3 x A4
A3	ŠIRŠÍ VZTAHY – ÚP DOPRAVA A ZASTAVITELNOST	1:20 000	3 x A4
A4	SOUČASNÝ VÝZNAM KOMUNIKACÍ	1:10 000	A2
A5	SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM	1:10 000	A2
A6	SOUČASNÁ SPRÁVA, VLASTNICTVÍ A ÚDRŽBA	1:10 000	A2
A7	INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY	1:10 000	A2
A8	SOUČASNÁ OBSLUHA VEŘEJNOU DOPRAVOU	1:10 000	A2
A9	INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	1:10 000	A2
A10	KOMUNIKAČNÍ SÍŤ S DOPRAVNÍMI ZÁVADAMI	1:5 000	A2
A11	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:250	10 x A4
A12	CELKOVÁ SITUACE	1:2 500	10 x A4
A13	SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ KOMUNIKACE	1:2 500	10 x A4
A14	PODROBNÁ SPECIFIKACE ULIC		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

PROJEKT: Generel komunikací MČ Praha – Kolovraty

ZADAVATEL STUDIE: **MČ Praha – Kolovraty**
se sídlem: Mírová 364/34, 103 00 Praha-Kolovraty
v zastoupení: Mgr. et Mgr. Antonínem Klecandou, starostou
IČO: 002 40 346
DIČ: CZ00240346

ZHOTOVITEL: **Ing. Květoslav Syrový**
autorizace: ČKAIT ID 0013654
se sídlem: Sušická 850/28, 160 00 Praha 6
IČ: 763 84 110
DIČ: CZ7907054551
e-mail: syrovky.k@gmail.com

spolupráce: Ing. Petr Kohout

STUPEŇ PD: generel

DATUM VYPRACOVÁNÍ: 07 / 2020

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Zadání

Smyslem této části generelu komunikací je zmapování a popis současného stavu veškeré dopravní infrastruktury na území MČ Praha Kolovraty. Vznikne tak ucelený přehled o komunikační síti a její vybavenosti, na jehož základě budou specifikovány nedostatky a problémy, a to z pohledu jednotlivých druhů dopravy. Na konkrétní problémy, nebo specifická problémová místa je pak možné se lépe zaměřit a navrhnout vhodná opatření pro eliminaci zejména bezpečnostních a provozních nedostatků. Kromě zjištěných problémů (a následně v rámci návrhů jejich řešení) je možné tento dokument také využít ke koordinaci připravovaných opatření a ke stanovení jejich priorit.

2.2. Podklady a průzkumy

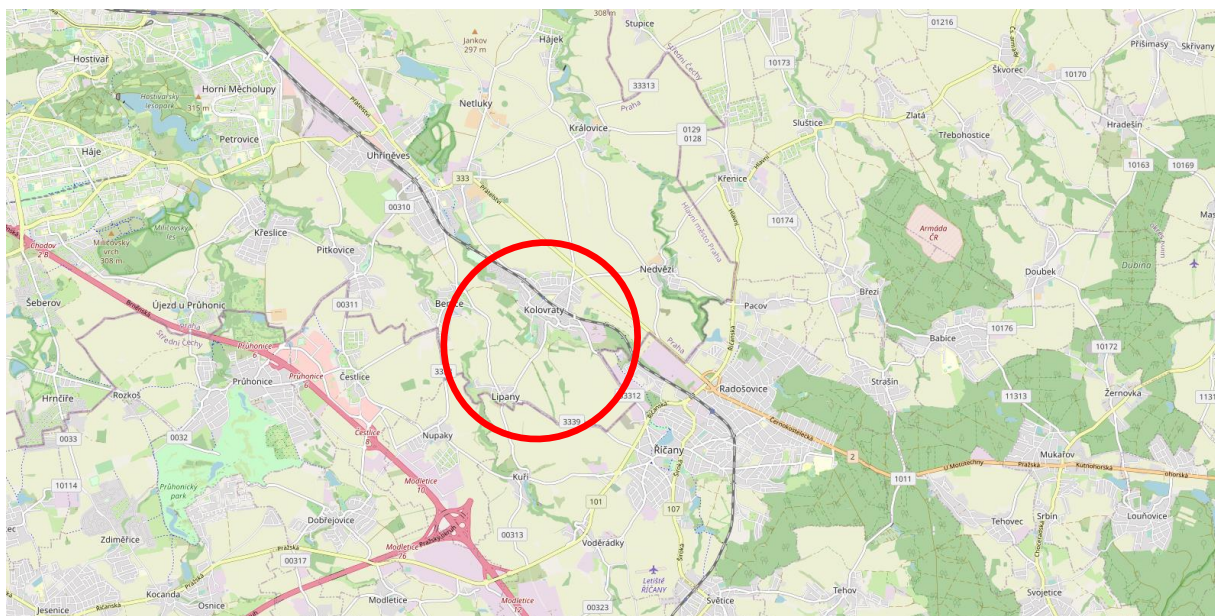
V rámci projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Polohopis a výškopis zájmového území, ortofoto (IPR)
- Údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí (ČÚZK)
- Územní plán hlavního města Prahy
- Metropolitní plán (návrh)
- Koncepce cyklistické dopravy hl. m. Prahy
- Koncepce bezmotorové dopravy MČ Praha – Kolovraty
- Dopravní studie MČ Kolovraty (d plus 2012)
- Stav a plán PID (ROPID)
- Údaje o dopravní nehodovosti (<http://pcr.jdvm.cz>)
- Koordinace (dostupné a známé připravované záměry)
- Vlastní průzkumy a fotodokumentace
- ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- TP 103 – NAVRHOVÁNÍ OBYTNÝCH A PĚŠÍCH ZÓN
- TP 179 – NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY
- TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30

3. ANALÝZY

3.1. Řešené území

Kolovraty jsou katastrálním územím Prahy v blízkosti Říčán u Prahy v jihovýchodním cípu hlavního města Prahy, kde žije přes tři tisíce obyvatel. Patří do městské části Praha-Kolovraty, jejíž území tvoří katastrální území Kolovraty a Lipany. Rozloha městské části je 6,4853 km². Rozšířenou přenesenou působnost pro její území vykonává městská část Praha 22 se sídlem v Uhříněvsi. Celá městská část patří do městského obvodu Praha 10.



Obrázek 1: širší vztahy řešeného území, zdroj: ©OpenStreetMap

3.2. Širší vztahy

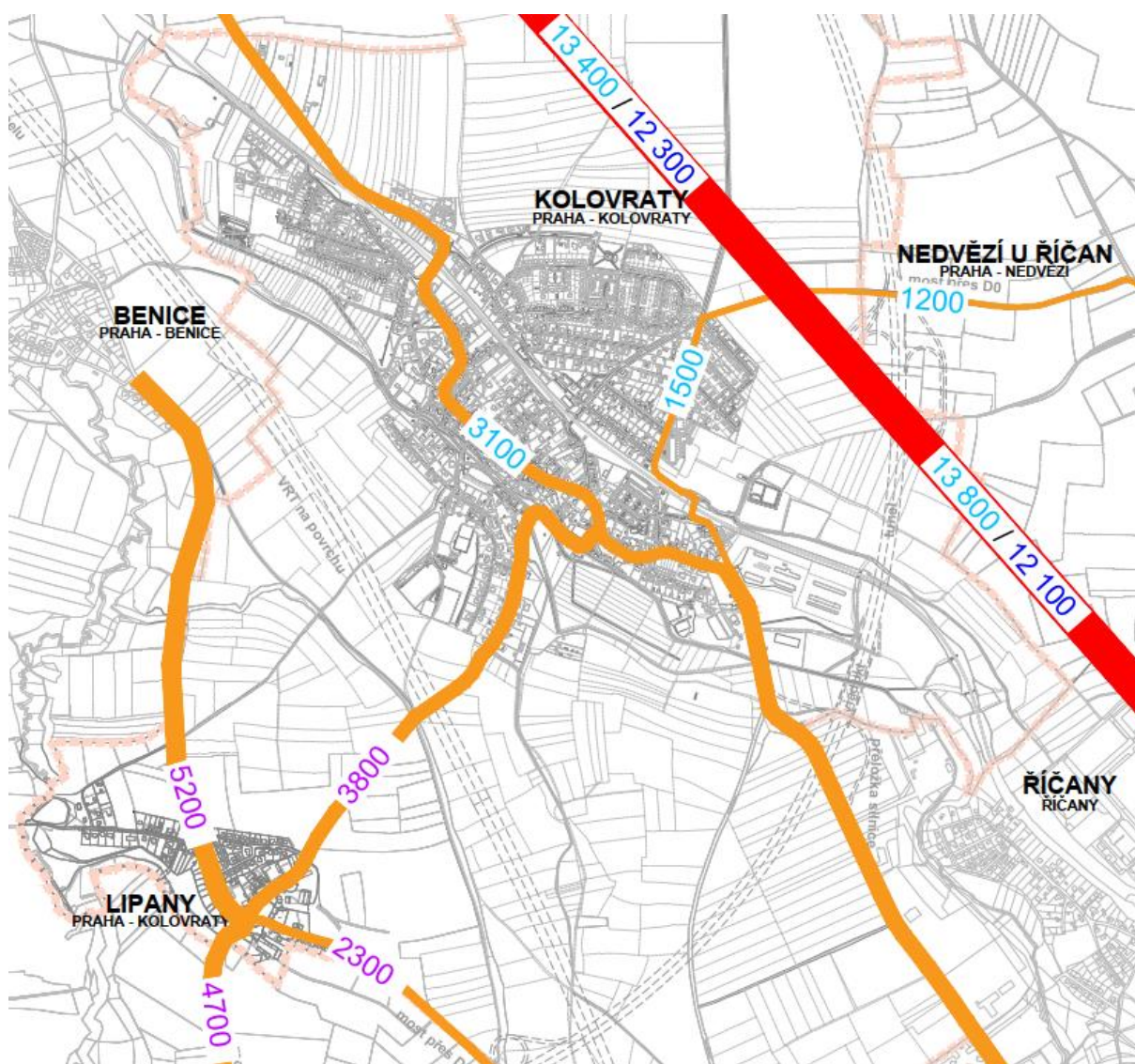
Kolovraty leží na samém okraji Prahy a z hlediska dopravy se více chovají jako ostatní obce v okolí než jako klasická městská část. Většina lidí každodenně dojíždí do centra Prahy, a to jak za prací, tak i za volnočasovými aktivitami. Pro dojíždění existuje několik možností. Osobními auty je nejvyužívanější spojení po silnici I/2 (Přátelství – Kutnohorská – Černokostelecká), která vede severozápadním směrem přes Uhřetěves a dále až do úplného centra Prahy. Alternativou je využití dálnice D1 (napojení v Čestlicích nebo Říčanech). Nejrychlejší možností je však využití veřejné dopravy, konkrétně vlakového spojení. Kolovraty prochází železniční trať č. 221 (Benešov – Praha), která je součástí IV. železničního tranzitního koridoru. Možné je také využití autobusové dopravy, která obsluhuje ostatní obce v okolí a končí na zastávce metra Háje. Právě kvůli dobrému přístupu do centra Prahy patří Kolovraty mezi rychle se rozvíjející lokalitu.

Kromě silnice I/2 prochází Kolovraty ještě několik významnějších komunikací III. třídy. Jedná se o ulice Mírová a K Říčánům spojující Kolovraty s Uhřetěvesí, Královicemi, Nedvězí a Říčany. Za důležitou komunikaci můžeme považovat také ulici Do Lipan, která spojuje Kolovraty s Lipany a která je využívána autobusovou dopravou.

Kolovraty leží v mírně zvlněném terénu bez velkých přírodních bariér v okolí. Za jedinou překážku v krajině můžeme považovat Říčanský potok. Problémem jsou však dopravní bariéry – konkrétně železniční trať, která prochází středem Kolovrat. Ta je vozidlem překonatelná pouze na 2 místech (nadjezd v ulici K Řičanům a podjezd v ulici Mírová). Pěšky je pak možné využít ještě nadchod u budovy pošty a úrovňový přechod přímo v zastávce. Druhou významnou bariérou je silnice I/2, která kvůli vysokým intenzitám dopravy zcela odděluje Kolovraty ze severní strany (velmi problematické a nebezpečné překonávání této ulice pro chodce a cyklisty).

3.3. Automobilová doprava

Intenzity automobilové dopravy jsou převzaty ze sčítání prováděných TSK hl. m. P. v letech 2009 (na obrázku světle modrá barva) a 2018 (tmavě modrá). Jdou k dispozici data z ulic Přátelství, Mírová, Za Podjezdem a K Řičanům. Fialovou barvou jsou pak znázorněny denní intenzity vozidel, které byly přepočteny ze špičkových hodinových intenzit ze studie „Dopravní řešení situace v Lipanech“ (2018). Jedná se tak pouze o orientační číslo s vysokou odchylkou. Navíc se jedná o intenzity vozidel v místech, které leží mezi významnými komunikacemi a variace dopravy tak může být výrazně ovlivněna aktuální situací na těchto komunikacích.



Obrázek 2 – intenzity dopravy na sledované síti TSK, zdroj: TSK hl.m.P.

Nejzatíženější komunikace v katastru MČ Praha – Kolovraty je silnice I/2. Intenzity dopravy se tu pohybují mezi 12 000 – 15 000 voz/24 h. Tato komunikace však prochází ve vzdálenosti 200 m od nejbližší zástavby, a tak působí negativně především kvůli hluku a jako bariéra pro severovýchodní směr.

Na ulici Přátelství (I/2) se v Kolovratech napojují ul. K Říčanům a K Poště a na hranici zástavby se vzájemně kříží. Ulice K Říčanům dále prochází po okraji městské části a směřuje do Říčan, ul. K Poště je v zástavbě v režimu Zóny 30.

Nejvýznamnější sběrná ulice pro většinu území Kolovrat je ul. Mírová. Ta prochází centrem MČ paralelně s železniční tratí. Je využívána jako alternativa k I/2 pro spojení s Uhřetěvesí směrem na Prahu a společně s ul. K Říčanům/Kolovratská i pro spojení do Říčan (přes Říčany také možnost nejrychlejšího napojení na dálnici D1).

Současné intenzity dopravy budou výrazně ovlivněny dostavbou Pražského okruhu. Na komunikaci I/2 má vzniknout MÚK Říčany a mezi Lipany a Říčanými MÚK Lipany. Intenzita vozidel v této části Pražského okruhu (stavba 511) je predikována pro rok 2040 na cca 80 000 voz/24 h. Současně se předpokládá, že dojde ke snížení intenzit dopravy v ulici Přátelství (úsek mezi ulicemi K Netlukám – K Říčanům) ze současných 13 800 voz/24 h na předpokládaných 10 000 voz/24 h (zdroj: studie SOKP, Fakulta dopravní ČVUT, 2016).

3.4. Automobilová doprava v klidu

Analýza dopravy v klidu se zaměřila jednak na jednotlivá parkovací stání přímo v ulicích, ale i na samostatné parkovací plochy mimo komunikace. Pasport parkovacích stání byl proveden dle aktuálních ortofotomap a verifikován místním průzkumem.

Řešené území bylo pro zpřehlednění rozděleno na několik oblastí dle funkce území a dopravního režimu. Toto rozdělení pro jednoduchost koresponduje s původním rozdělením dle dopravní studie městské části Praha – Kolovraty z roku 2012 zpracovávanou firmou d plus projektová a inženýrská a.s., a to následovně:

- Významné komunikace – místní komunikace sběrného významu, které spojují MČ s ostatními obcemi v okolí.
- Oblast 1 - severní část Kolovrat, okolí pošty
- Oblast 2 - zástavba východně od ulice K Říčanům
- Oblast 3 – území mezi železniční tratí a ul. Mírová
- Oblast 4 – obytná zóna v severozápadní části Kolovrat
- Oblast 5 – oblast jižně od ulice Mírová
- Lipany – samostatná oblast Lipan

Analýza se zaměřovala především na parkování přímo v ulicích. V řešené oblasti se však nachází i několik více, či méně významných samostatných parkovacích ploch. Mezi nejvýznamnější veřejná parkovací místa patří plocha u železniční zastávky (33 PM) a plocha u sportovního areálu v ul. Do Hlinek (53 PM). Další důležitou parkovací plochou je parkoviště s garážemi v ulici Mladotova. Kromě soukromého parkování v garážích je tu i venkovní plocha s 50 parkovacími místy. Velká většina z nich jsou však rezervovaná místa pro rezidenty a pouze několik z nich je označeno jako místo pro hosty. Za zmínku také stojí parkovací plochy u autobusové zastávky „Škola Kolovraty“ (13 PM) a několik parkovacích míst u vyústění ulice Do Lipan.

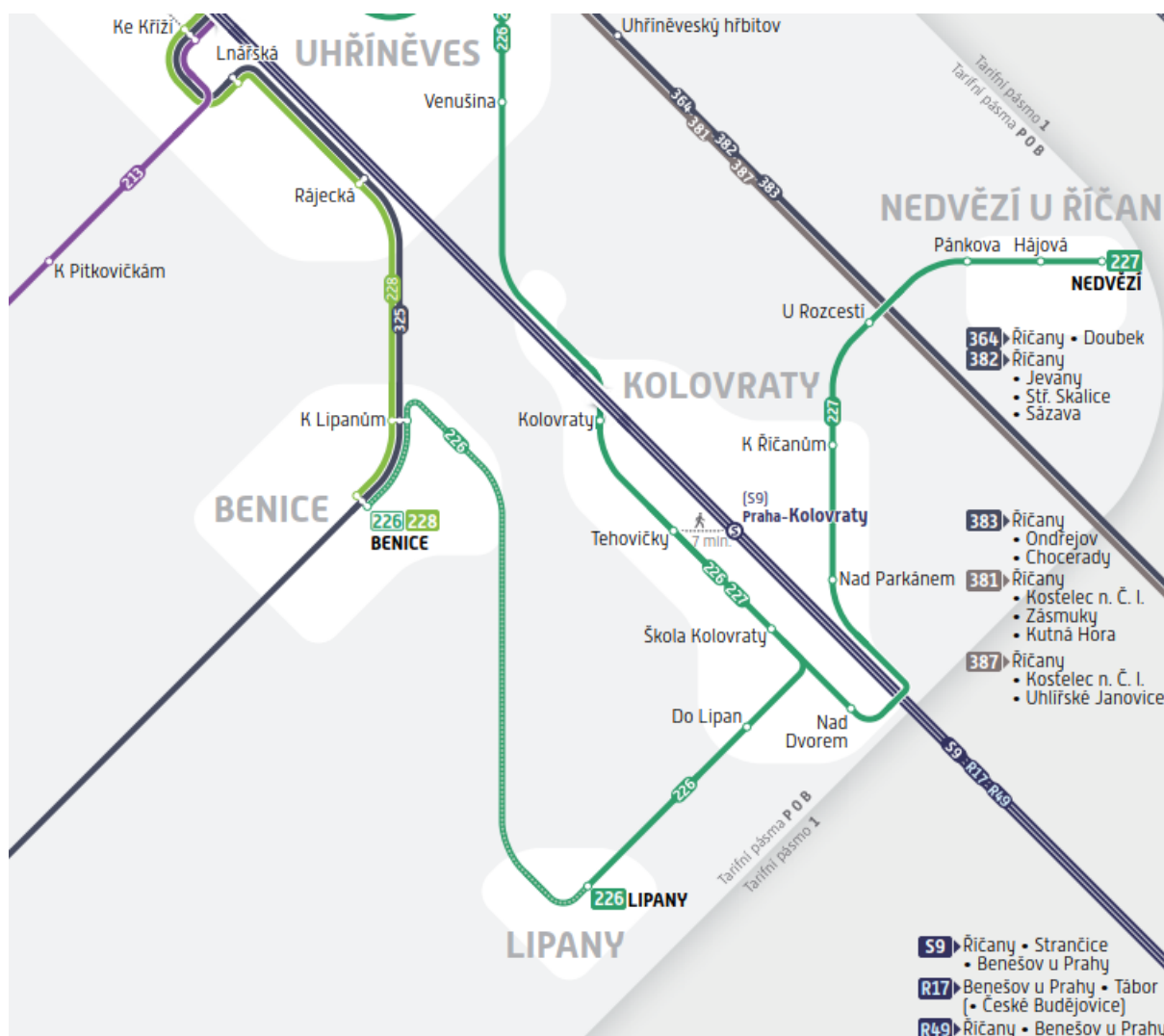
Ostatní parkovací místa jsou přímo v ulicích jako podélná, kolmá a šikmá stání. Největší koncentrace parkování (a to jak legálního, tak v rozporu se zákonem) je vždy v okolí hromadného bydlení. Většina Kolovrat se skládá z rodinných domků a problémy s parkovacími kapacitami nejsou tak znatelné. V okolí nádraží je navržen režim Zóny 30 s dovoleným stáním pouze na vyhrazených místech. Návrh těchto míst je velmi skromný, například v ulici Albíny Hochové, která je nejbližší nádraží a je dlouhá cca 570 m je vyznačeno pouze 22 parkovacích míst. To odpovídá přibližně 1 parkovacímu místu na každých 26 m ulice. I přesto je toto opatření respektované – rezidenti využívají těchto míst, nebo svých pozemků a nízká kapacita odrazuje nerezidenty od příjezdu k nádraží osobním autem.

Nejvíce parkovacích míst můžeme nalézt v okolí hromadného bydlení. Například v již zmíněné ulici Mladotova. Kromě rozlehlých garáží je tu více než 60 parkovacích míst přímo v ulici ve formě kolmých stání. Dalším takovým místem je oblast 2 (ul. Kupkova, Lolkova a Kotíkova) – zde jsou navržená podélná stání při jedné straně ulice a nachází se tu i hromadné garáže. I přesto je zde vysoká míra parkujících vozidel v rozporu se zákonem. V Ulici Kupkova se zpravidla podélně parkuje i při druhé straně ulice.

Za největší problém související s parkováním lze považovat absenci vymezení parkovacích míst v obytných zónách. Ze zákona je v zóně dovoleno stát jen na místech označených jako parkoviště. Na celém území Kolovrat je však v obytných zónách vyznačeno pouze minimum stání, běžně se tu však parkuje. Některá místa jsou stavebně uspořádána tak, že je lze považovat za parkovací místa, zbytek vozidel pravidelně parkujících v obytných zónách tak činí ale v rozporu se zákonem. Jedná se například o téměř celou oblast 4 – ulice U Vodice, Ve Skále, Nad Vrbami, nebo v menší míře v oblasti 1 – ulice Meduňková, Bazalková, K Vrbě. Stejný problém je i na území Lipan – ulice Novolipanská.

3.5. Veřejná doprava

Kolovraty prochází železniční trať č. 221 (Praha – Benešov u Prahy – České Budějovice). Ta je součástí IV. tranzitního koridoru a patří tak k nejdůležitějším tratím v Česku. Jedná se o dvoukolejnou elektrizovanou trať, která má v Kolovratech 1 zastávku. Pro cestování do centra Prahy je toto spojení nejrychlejší a nejvíce využívané. Projíždí zde 2 rychlíkové linky (R17 a R49), ty však v Kolovratech nezastavují a jediná dostupná linka je tak linka S9. Ta zde zastavuje v intervalech 10/20 minut (tj. 4 vlakové soupravy za hodinu).



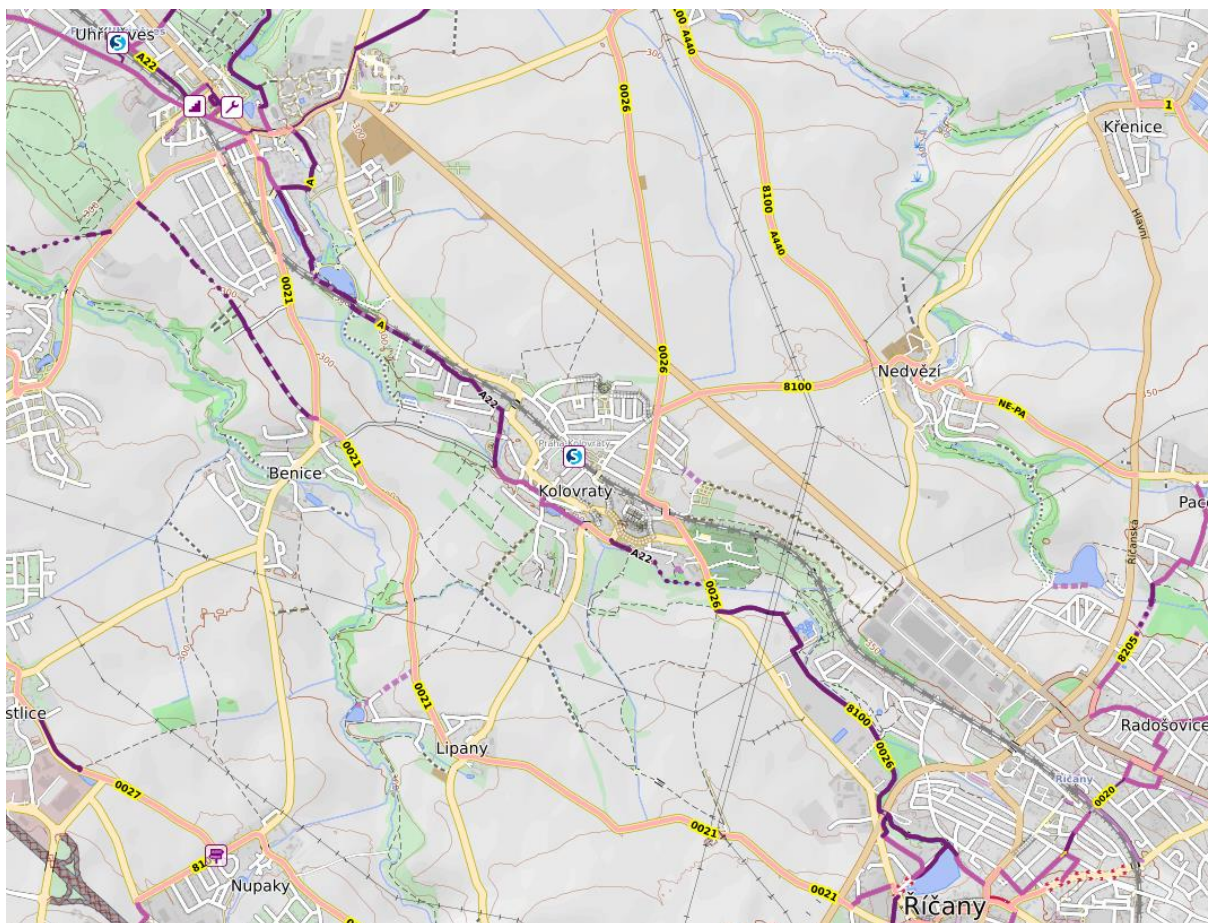
Obrázek 3 – Schéma linkového vedení PID, zdroj: PID

Kromě vlakového spojení je možné využít i autobusovou dopravu. Autobusové linky přijíždějící z Říčan, Kostelce nad Černými lesy a Kutné Hory a směřující na metro Háje projíždí ulicí Přátelství (I/2) a v Kolovratech nezastavují. Přímo přes centrum Kolovrat však projíždí linky 226 (Lipany – Háje) a 227 (Nedvězí – Háje), které také směřují na stanici metra Háje. Obě tyto linky jezdí ve standardním intervalu 30/60 minut, v ranní špičce mezi 6–8 hodinou je interval 20 minut.

Na území Kolovrat se nachází 8 autobusových zastávek, které rovnoměrně pokrývají celé území. V Lipanech se nachází 1 zastávka. Nejvzdálenější lokalita z hlediska přístupu k veřejné dopravě je lokalita Prknovky (ul. Tábornická, Oddílová, Skautská), která je vzdálená více jak 500 m od nejbližší autobusové zastávky a 1 km od vlakové zastávky.

3.6. Cyklistická doprava

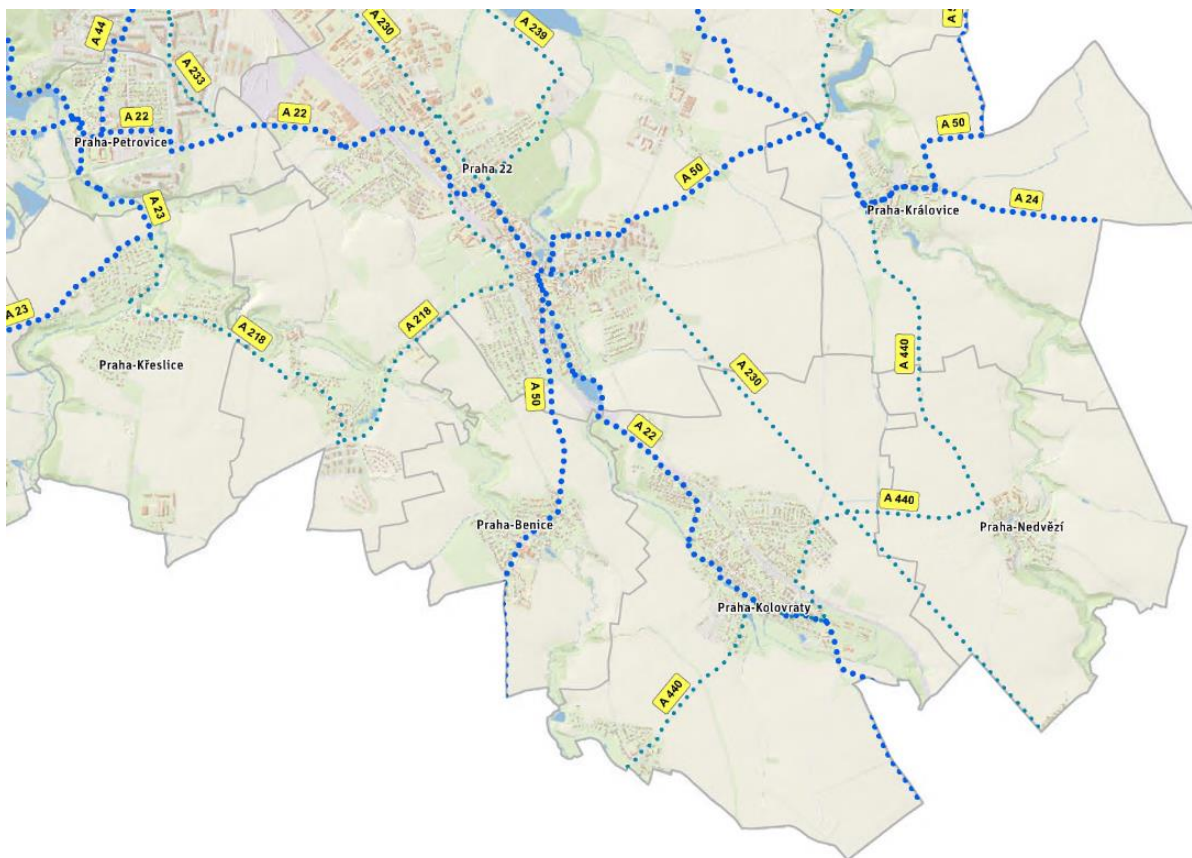
V současnosti (jaro 2020) jsou v Kolovratech vyznačené 2 cyklistické trasy. Trasa č. 0026 (Říčaný – Kolovraty – Královice), která procházela ulicemi Kolovratská a K Říčanům. Nově je však mezi Říčaný a Kolovraty vedena po stezce „Do Prahy na kole.“ Druhou trasou je CT č. 8100 „Pražské kolo“, což je okružní trasa kolem Prahy.



Obrázek 4 – výřez z cyklistické mapy, zdroj: prahounakole.cz

Dle pražského cyklogenerelu z roku 2012, i v jeho aktualizaci z roku 2017 jsou přes Kolovraty vedeny dva hlavní cyklistické koridory a jeden páteřní koridor. Půjde o páteřní trasu A22 a hlavní trasy A440 a A230.

- **Páteřní trasa A22** v rámci celoměstské sítě vede východo-západním směrem. U Barrandovského mostu se napojuje na pravobřežní páteřní trasu A2, která prochází podél Vltavy centrem Prahy. A22 má dále propojovat Krč, Chodov, Háje, Petrovice, Uhřetěves, Kolovraty a dále se má v Říčanech napojovat na navazující trasy střeďočeského systému cyklistických tras.
- **Hlavní trasa A440** vede severo-východním směrem. V Horních Počernicích se napojuje na trasu A26, která zhruba v trase metra B spojuje Palmovku s okrajem města. A440 má být paralelní trasou páteřní trasy A44 a má propojovat Horní Počernice, Dolní Počernice, Běchovice, Královice, Nedvězí, Kolovraty, Lipany a dále se napojit na navazující trasy střeďočeského systému cyklistických tras.
- **Hlavní trasa A230** spojuje jižní část centra Prahy s krajem města převážně ve stopě hlavních přímých komunikací. V Nuselském údolí se napojuje na uzel několika páteřních a hlavních tras mezi nimiž je klíčová trasa A2. A230 má spojit Nusle, Vršovice, Strašnice, Štěrboholy, Dolní Měcholupy, Uhřetěves, Kolovraty a dále Říčany a navazující trasy střeďočeského systému cyklistických tras.



Obrázek 5 - Páteřní a hlavní cyklistické trasy, zdroj: aktualizace generelu cyklistické dopravy RHMP, 2018

V Kolovratech se jízda na kole odehrává téměř výhradně v rámci komunikací společně s ostatními vozidly. Existují tu jen dvě cyklostezky, a to nově otevřená „Do Prahy na kole“ vedoucí z jihovýchodního cípu Kolovrat do Říčana a cyklostezka podél Prknovky vedoucí do Uhřetěvsi. V ulicích se nenachází žádné opatření pro cyklisty (žádné pruhy, ani piktokoridory). Velká část území, kde se cyklisté pohybují, je však zklidněná – obytné zóny a zóny 30. Využívané jsou i různé polní cesty v okolí Kolovrat, které jsou značené jako „kolovratské okruhy.“



Obrázek 6 – heatmapa pohybu cyklistů využívajících aplikaci Strava, zdroj: labs.strava.com/heatmap/

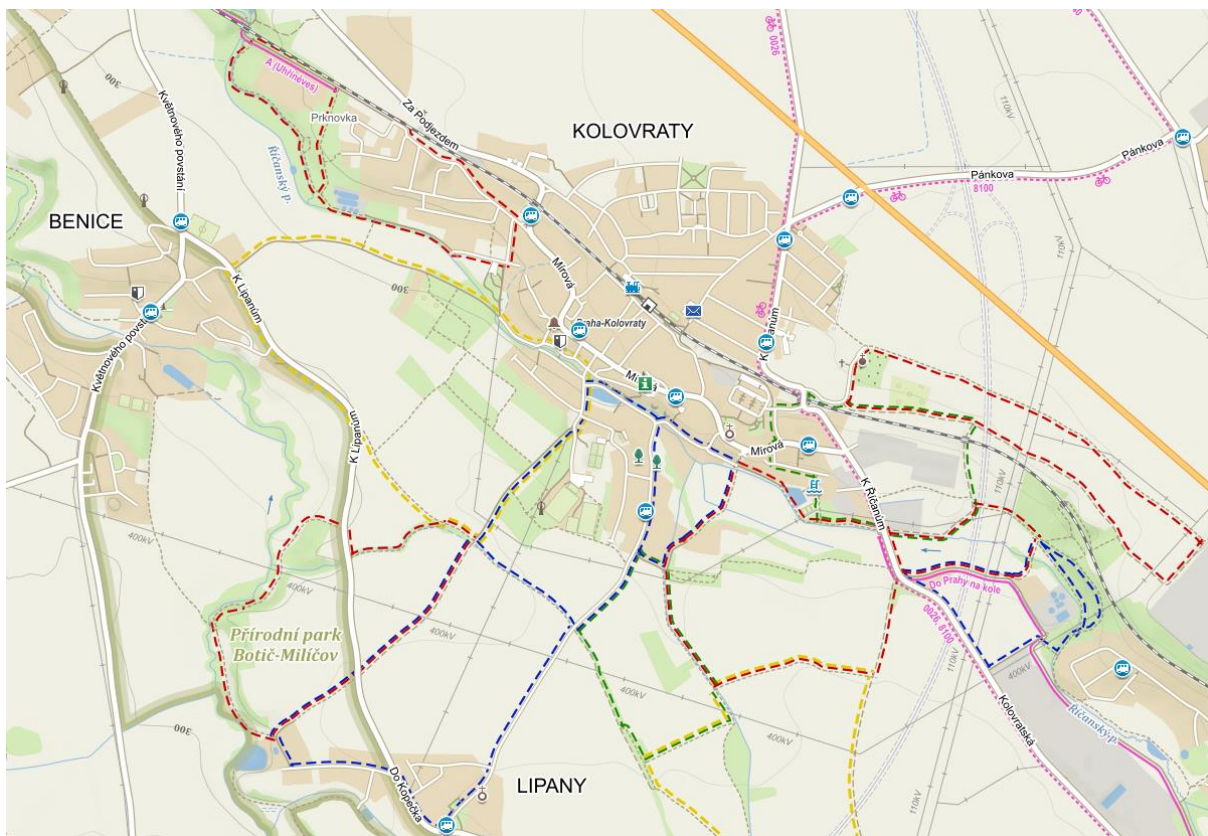
Z mapy pohybu cyklistů je zřejmé, že cyklisté nejčastěji využívají hlavní ulice procházející Kolovraty. Jde především o ulice K Říčánům, Mírová, Do Lipan. Například pro spojení s obcemi ležícími na severu (Královice, Nedvězí...) neexistuje jiné spojení než ul. K Říčánům a nebezpečné překonání komunikace I/2. Vzhledem k intenzitám vozidel na této komunikaci I. třídy můžeme vidět, že z hlediska cyklistické dopravy není tak využívána jako ostatní silnice nižších tříd v okolí.

Mezi velmi využívané spojení mimo hlavní tahy patří cesta podél Říčanského potoka vedoucí od jihovýchodní části Kolovrat (napojení na stezku „Do Prahy na kole“) přes ul. V Haltýři, Do Lipan, U Jezu, Nad Topoly a přes polní cestu až do Benic. Z mapy je patrné i využívání různých polních a lesních cest v okolí – součásti kolovratských okruhů.

3.7. Pěší doprava a prostupnost území

Podmínky pro pěší dopravu jsou v Kolovratech vyhovující, a to jak z hlediska pohybu v zastavěné části, tak i v okolí. Z pohledu pěší prostupnosti jsou nejzásadnější liniové bariéry v území. Především jde o železniční trať, které prochází středem Kolovrat a Říčanský potok. Přes Říčanský potok je umístěno několik lávek v pravidelných rozestupech, většinou v logických pěších vazbách a tato bariéra tak pěší dopravu nijak zásadně neovlivňuje. Podstatnější je bariéra v podobě železniční tratě. Ta je mimoúrovňově překonatelná pouze na třech místech, z toho dvě z nich jsou součástí významnějších ulic v území a třetí je pěší lávka u železniční zastávky. Čtvrté místo pro překonání tratě je úrovňový přechod zabezpečený závorami opět u železniční zastávky.

Velmi pozitivní je řešení pěší, zejména turistické, dopravy v okolí městské části. Sousední obce jsou dostupné mimo extravilánové komunikace značenou sítí pěšin a cest mezi poli. Do sousední Uhřetěvesi, Benic a Říčán je tak možné se dostat pěšky zcela mimo komunikace s motorovou dopravou. Problémem je ale spojení Kolovrat a Lipan, které je možné pouze přímo po komunikaci společně s ostatní dopravou.



Obrázek 7 – výřez z turistické mapy s vyznačenými kolovratskými okruhy, zdroj: mapy.cz

Za problematické lze považovat pěší vazby na značné části křižovek. Velká část ulic je označena jako obytná zóna, nebo zóna 30. V těchto lokalitách nejsou vyznačeny přechody pro chodce, ale zároveň nejsou stavebně uzpůsobené pro pohyb chodců v křižovatkách – široká vozovka, velké poloměry oblouků atd.



Obrázek 8 – křižovatka uvnitř obytné zóny



Obrázek 9 – přecházení u autobusové zastávky Do Lipan



Obrázek 10 – velmi dlouhý přechod podél ulice K Říčánům

Na vjezdech do severovýchodní části Kolovrat se nachází velmi dlouhé přechody – ulice Lolkova a Kotíkova. Přechody zde dosahují délky až 20 metrů.

Téměř ve všech ulicích se nachází jednostranný, nebo i oboustranný chodník, a to i ve značených obytných zónách. Výjimkou jsou například ulice Pod Topoly, U Sádek a částečně ulice U Jezu. Podél hlavních ulic je vždy alespoň jednostranný chodník. Občas je však problematická jeho malá šířka. Jde například o ulici Do Lipan mezi mostem přes Říčanský potok a ulicí Mírová, o ulici K Říčánům v oblasti mostu nad železniční tratí, nebo o podjezd pod železniční tratí v ulici Mírová.

Stav chodníků v každé ulici je podrobně specifikován v tabulce přílohy A.14.



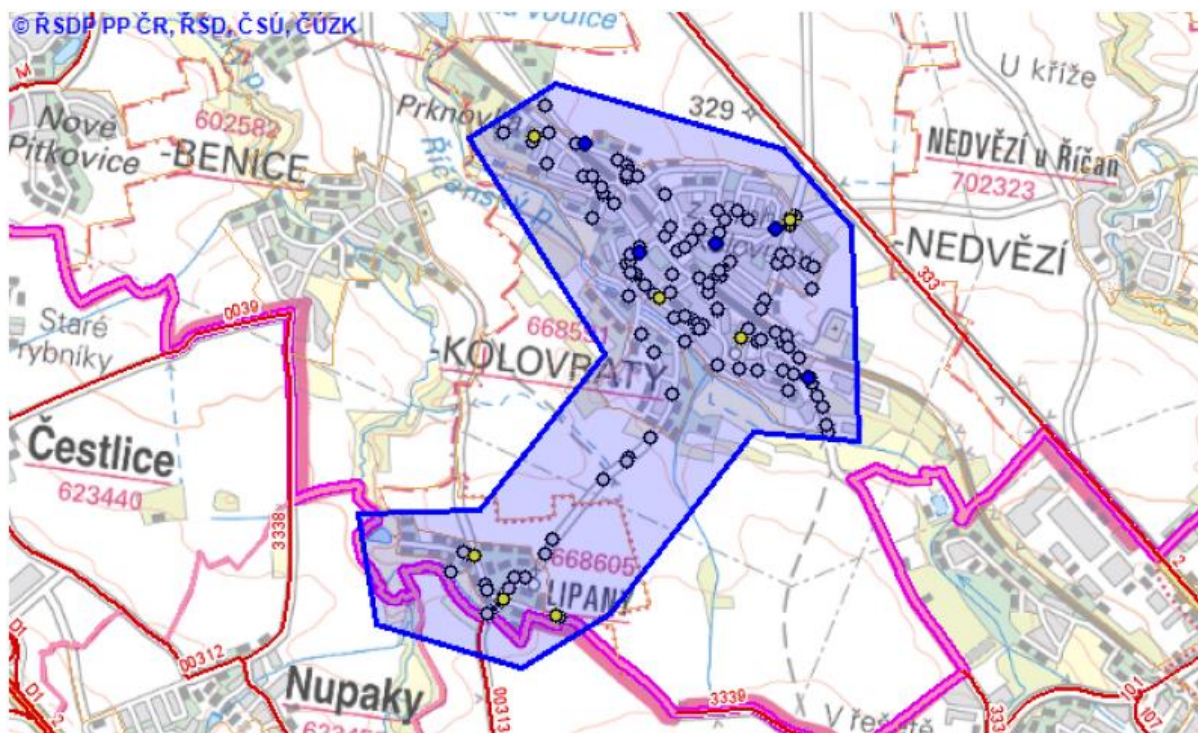
Obrázek 11 -stavebně vymezené chodníky v obytné zóně

3.8. Nehodovost

Na následujících obrázcích jsou znázorněny nehody evidované PČR v rozmezí let 01/2007–04/2020. Na území obce je evidováno celkem 150 nehod. Nejsou zde však započítány nehody, které se staly na komunikaci I/2 (ul. Přátelství). Jen na křižovatkách této komunikace s ulicemi K Říčánům a K Poště je evidováno dalších 118 nehod a často s následky na zdraví. Data z těchto křižovatek jsou tedy popsána odděleně.

V zastavěné části Kolovrat a Lipan je z celkových 150 nehod 17 s následky na zdraví. Došlo při nich k 18 lehkým zraněním a 5 zraněním těžkým. Téměř všechny nehody se zraněním jsou evidovány na významných komunikacích – ul. K Říčánům, Mírová/Za Podjezdem, Do Kopečka. Došlo zde také ke dvěma nehodám s chodcem, a to v ulici Mírová (u ul. Pod Zastávkou) a Albíny Hochové.

Nejvíce nehod je evidováno jako srážky s jedoucím vozidlem (54x) a srážky se zaparkovaným vozidlem (47). Velmi vysoký počet nehod (33x) jsou však také srážky s pevnou překážkou. Mezi hlavní příčiny nehod patří jiný druh nesprávné jízdy, nevěnování se řízení vozidla, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nesprávné otáčení nebo couvání a nerespektování dopravní značky „dej přednost.“



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě				
Počet nehod celkem				150
Počet nehod s následky na zdraví				17
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●			0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●			5
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●			18
Statistika nehod podle druhu				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	54	0	3	13
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	47	0	0	0
srážka s pevnou překážkou	33	0	1	4
havárie	6	0	0	0
srážka s lesní zvěří	6	0	0	0
srážka s chodcem	2	0	1	1
jiný druh nehody	2	0	0	0

Obrázek 12 – celková nehodovost (mimo komunikaci I/2), zdroj: jdv m PČR

Místo v zástavbě s největším výskytem nehod je křižovatka ulic K Řičanům x K Poště. Za evidované období tu bylo zaznamenáno 18 nehod, 5 z nich s následky na zdraví. V 11 případech byla jako hlavní příčina nehody určeno nerespektování přednosti v jízdě. To je pravděpodobně způsobeno nedostatečnými rozhledy z vedlejších ulic a úhlem napojení ramen. Zatím poslední nehoda tohoto typu se tu stala v srpnu 2019. V minulosti už došlo k dodatečné úpravě této křižovatky – doplnění optickopsychologické brzdy, výstražného VZD a nápisů STOP. I přesto je tato křižovatka vhodným kandidátem na rozsáhlejší stavební úpravu.

Jako další rizikové místo se jeví křižovatka ul. K Řičanům x Mírová, kde je evidováno 5 nehod při kterých došlo k jednomu těžkému a jednomu lehkému zranění. Opět je tu problém s nedáváním přednosti v jízdě kvůli špatným rozhledovým poměrům.

Na ostatních místech dochází k větší koncentraci nehod především v souvislosti s parkováním. Tyto nehody jsou však v malé rychlosti a zpravidla při nich nedochází ke zranění. Příkladem může být okolí pošty – prudká zatáčka s kolmým parkováním.



Obrázek 13 – zaznamenané nehody v křižovatce K Říčanům x K Poště, zdroj: jdvm PČR

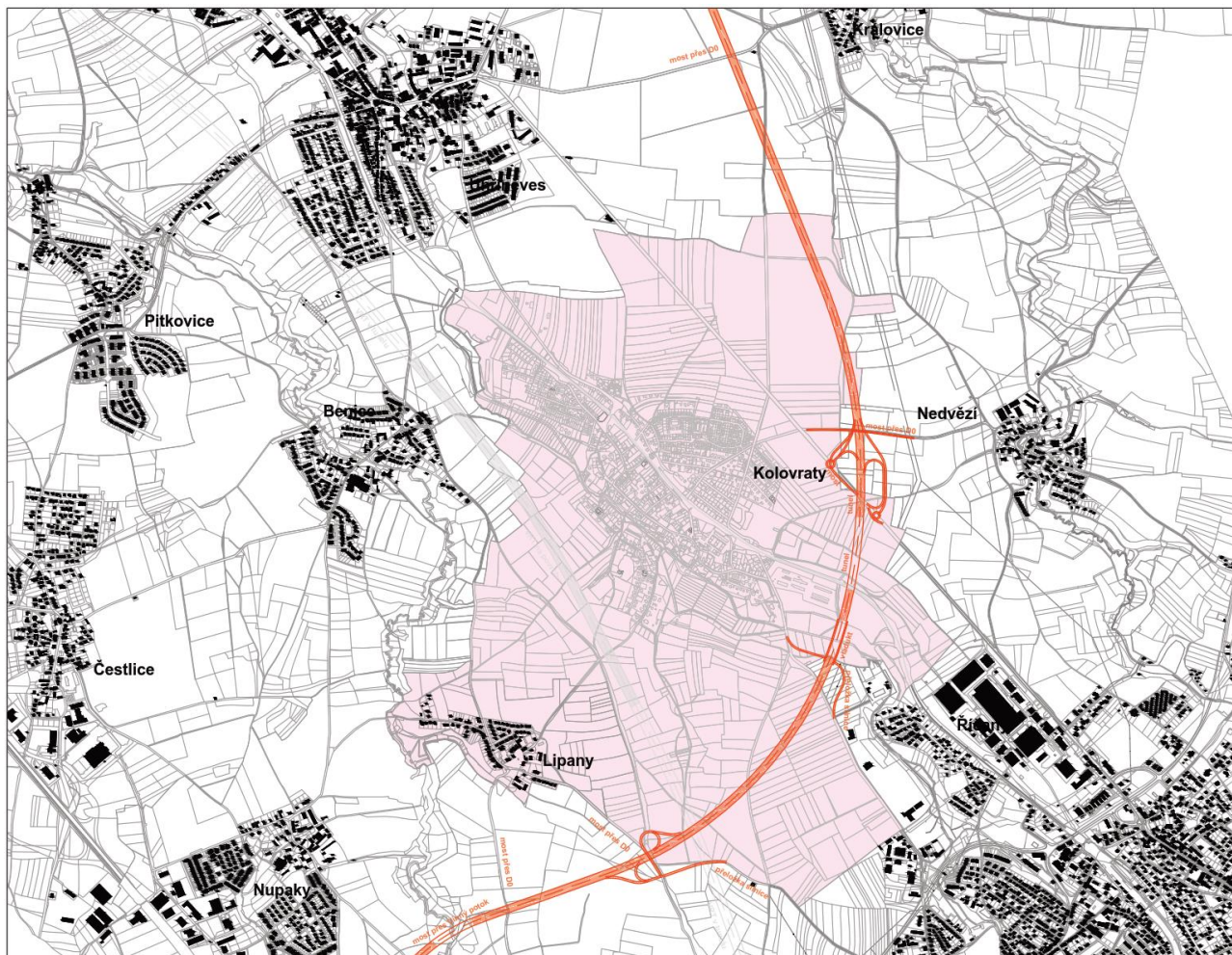
Nejnebezpečnější místa jsou napojení na ulici Přátelství, a to jak z ulice K Říčanům, tak i z ulice K Poště. Na obou těchto křižovatkách je dohromady evidováno 118 nehod a zranilo se zde celkem 25 lidí lehce, 4 těžce a stala se tu i smrtelná nehoda. V roce 2017 došlo ke kompletní výměně povrchů v ulici Přátelství, v rámci které zde byly vyznačeny optickopsychologické brzdy a v oblasti křižovatek je snížena maximální dovolená rychlost na 60 km/h. Přes obě tyto křižovatky je v současnosti vedena cyklotrasa, která je cyklisty často využívána, protože v nejbližším okolí neexistuje alternativní trasa.



Obrázek 14 a 15: zaznamenané nehody na křižovatkách Přátelství x K Říčanům (vlevo) a Přátelství x K Poště (vpravo), zdroj: jdvm PČR

3.9. Koordinace s jinými záměry v území

Budoucí síť komunikací v Kolovratech a okolí bude významně ovlivněna výstavbou Pražského okruhu DO, konkrétně stavbou 511. Stavba bude procházet v blízkosti současné, i plánované obytné zástavby. Trasa dálnice má procházet na jihovýchod od Lipan a dále na jihovýchod, východ i severovýchod od Kolovrat. V rámci vybudování okruhu dojde k přerušení vazeb pro všechny druhy dopravy, zejména pěší a cyklistické, které bude potřeba doplnit. Tato problematika byla řešena samostatně v rámci koncepce pěší a cyklistické dopravy městské části Praha – Kolovraty. Silniční síť bude ovlivněna především v okolí MÚK, kde bude docházet k přeložkám částí komunikací a budou na nich vznikat nové objekty.



Obrázek 16 – schéma vedení Pražského okruhu v okolí Kolovrat, zdroj: archiv autora

Dalším projektem národního významu, který by měl v budoucnu zasahovat do řešeného území je výstavba vysokorychlostní tratě. Její podoba však zatím není jednoznačně určena a řešení jednotlivých křížení komunikací není známo. Zatím je jasné jen to, že by měla trať procházet územím mezi Kolovraty a Lipany částečně v podzemí a částečně na povrchu.

3.10. Zjištěné nedostatky

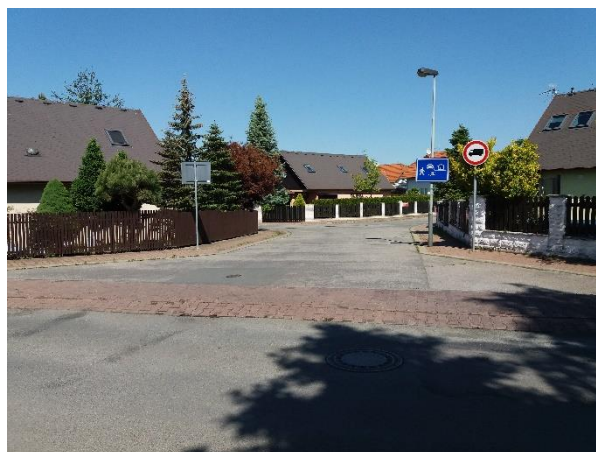
V průběhu zpravování analýz v řešeném území byly zjištěny následující nedostatky. Jedná se většinou o obecné problémy na úrovni celé sítě dopravních cest. Problémy jako jsou chybějící přechody pro chodce na konkrétních místech, nebo bariérové přístupy nejsou na této úrovni řešeny.

- Z hlediska koncepce uliční sítě je nejzřetelnějším problémem stavební uspořádání, resp. dopravní značení obytných zón a zón 30. Mnoho ulic svým charakterem připomíná zónu 30 (je zde oddělený zvýšený chodník, vozovka je jednoznačně odlišena a má většinou asfaltový povrch), ale jsou značeny jako obytné zóny. Jedná se například o ulice Meduňková, Bazalková, K Vrbě, Nad Nádrží, V Cihelně, Na Jílech, U Vodice, Ve Skále... Naopak tu jsou některé ulice, které mají charakter obytné zóny, ale nejsou tak označeny. Jde například o ulice Pod Topoly, U Sádek, Pod Zvoničkou.



Obrázek 17 a 18: vlevo příklad stavebního uspořádání obytné zóny, vpravo ulice bez úpravy dopravního režimu

- V Zónách 30 a obytných zónách chybí zpomalovací prvky. Na vjezdech do zón se zpomalovací prvky většinou nachází, a to ve formě stavebně zvýšeného prahu, nebo krátkého příčného montovaného prahu. Problém je ale uvnitř zón, kde zpomalovací prvky zcela chybí, jsou pro lokalitu nevhodné, nebo jich není dostatečný počet. V zónách 30 v severní části Kolovrat jsou v ulicích střídavě vyznačena parkovací stání a ulice jsou tak v režimu obousměrné jednopruhé komunikace. Mezi parkovacími místy jsou však velké rozestupy a jako zpomalovací prvek tak moc dobře nefungují.



Obrázek 19 a 20: vlevo montovaný příčný práh uprostřed obytné zóny, vpravo stavebně upravený nájezd do obytné zóny

- Dalším problémem souvisejícím se zónami jsou přednosti na křižovatkách. Správně je na všech křižovatkách v zónách zavedena přednost zprava, ale některé křižovatky tomu stavebně neodpovídají (zvýšené prahy na jednom rameni, rozdíl povrchů). Řidič tak může jet po široké asfaltové ulici a na křižovatce musí dávat přednost řidiči přijíždějícímu po úzké dlážděné vozovce se zvýšeným prahem. Psychologická přednost je tak zcela v rozporu s dopravním režimem. Příkladem jsou křižovatky ulic Meduňková x Bazalková, Meduňková x Sedmikrásková, U Vodice x ve Skále...



Obrázek 21 a 22: na obou obrázcích by měl řidič jedoucí po asfaltové ulici dát přednost zprava

- Nebezpečné a rozlehlé křižovatky. Nebezpečné křižovatky byly zmiňovány v kapitole nehodovosti. Společným problémem pro obě problematické křižovatky v zastavěné části Kolovrat (K Říčanům x K Poště, K Říčanům x Mírová) jsou nevyhovující rozhledy a rychle jedoucí vozidla po hlavní ulici. Na obou těchto křižovatkách jsou z tohoto důvodu umístěna dopravní zrcadla. Menším nedostatkem je pak rozlehlost křižovatek v ulici Mírová u podjezdu železniční tratě (autobusová zastávka Kolovraty). V křižovatkách jsou velké asfaltové plochy a nedořešené pěší vazby. Navíc je v křižovatce s ulicí U Vodice vjezd do obytné zóny. Stejně nedostatky má i křižovatka Do Kopečka x V Listnách v Lipanech.



Obrázek 23 a 24: křižovatka K Říčanům x Mírová a rozhled z problematického směru



Obrázek 25 a 26: křižovatka K Říčanům x K Poště a rozhled z problematického směru

- Obecně je problémem intenzita dopravy na průtazích Kolovrat vzhledem k šířkovému uspořádání a na komunikaci I/2. Ulice K Říčanům, Mírová, Za Podjezdem a Do Lipan jsou vzhledem k jejich intravilánovému průběhu zatíženy intenzivním provozem motorové dopravy. Podél ulic jsou pouze úzké chodníky a neexistují zde žádná opatření pro cyklisty. Ulice Do Lipan má navíc velmi úzký profil a projíždí zde i autobusová doprava.

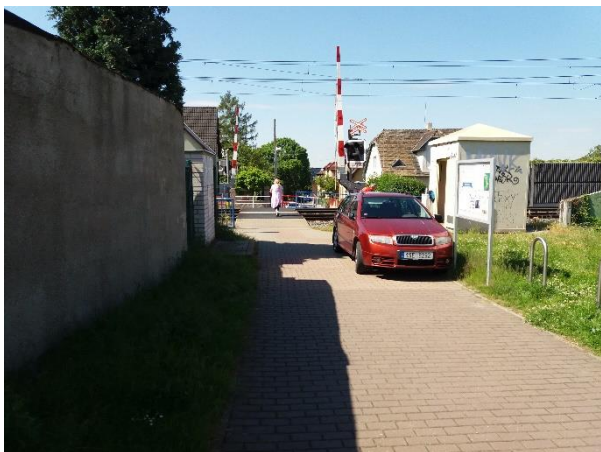


Obrázek 27 a 28: vlevo ulice Mírová, vpravo Do Lipan



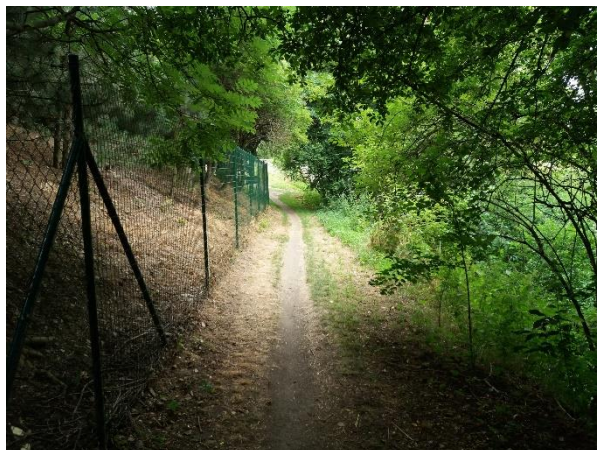
Obrázek 29 a 30: ulice K Říčanům

- Úrovňový přechod přes koleje – problematické místo především v ranních špičkách, kdy jsou intervaly vlaků minimální a závory jsou často zavřené. Nebezpečné přecházení při zavřených závorách.

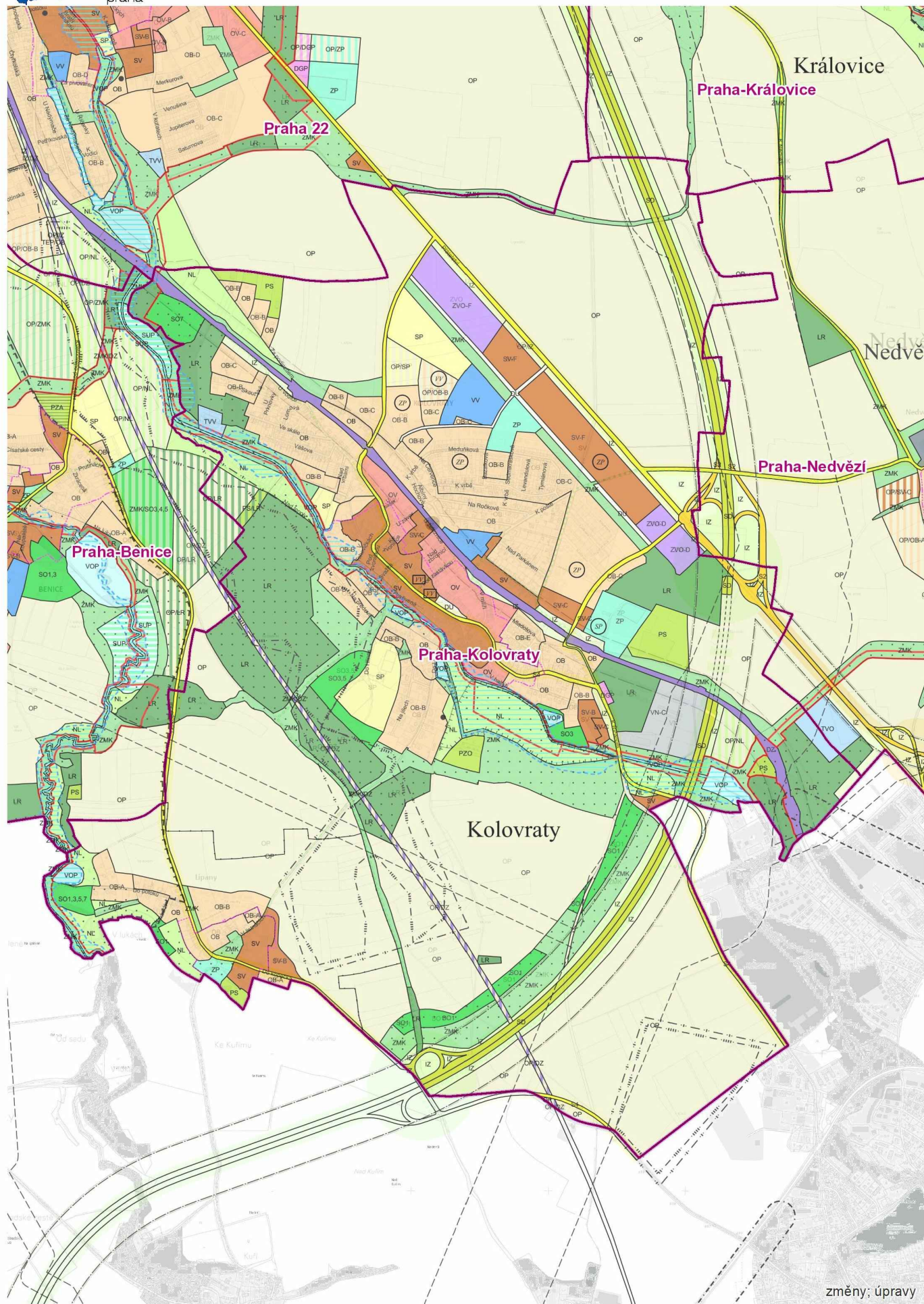


Obrázek 31 a 32: železniční přechod u zastávky Praha – Kolovraty

- Z hlediska cyklistické dopravy zde v současnosti chybí návaznost na dokončenou stezku „Do Prahy na kole“, která končí v jihovýchodním cípu Kolovrat v ulici K Říčánům. Část cyklistů pokračuje dále podél Říčanského potoka po úzké cestě (problematické míjení protijedoucích cyklistů) a část pokračuje po ulici K Říčánům.



Obrázek 33 a 34: současná podoba ukončení stezky „Do Prahy na kole“ a navazující úsek podél Říčanského potoka



LEGENDA:

ZÁVAZNÉ PRVKY

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

OBYTNÉ

- OB ČISTĚ OBYTNÉ
- OV VŠEOBECNĚ OBYTNÉ
- SV VŠEOBECNĚ SMÍŠENÉ
- SMI SMÍŠENÉ MĚSTSKÉHO JÁDRA

VÝROBY A SLUŽEB

- VN NERUŠÍCÍ VÝROBY A SLUŽEB
- VS VÝROBY, SKLADOVÁNÍ A DISTRIBUCE

SPORT A REKREACE

- SP SPORTU
- SOTI SOT ODDECHU

ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

- ZOB OBCHODNÍ
- ZVS VYSOKOŠKOLSKÉ
- ZKC KULTURA A CÍRKEV
- ZVO OSTATNÍ

VEŘEJNÉ VYBAVENÍ

- VV VEŘEJNÉ VYBAVENÍ
- VVA ARMADA A BEZPEČNOST

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- SO S1, S2, S4 VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
- IZ TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY A NAKLADOVÉ TERMINÁLY
- DL DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
- DGP GARÁŽE A PARKOVISTÉ
- PH PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY PARKOVISTÉ P+R
- OP PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVIŠTĚ, PRAVNÍ KOMORY
- DU URBANISTICKÝ VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ, VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
- TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ (VRT)

TRASY A STANICE METRA

LANOVKY

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- TVV VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ
- TVE ENERGETIKA
- TI ZAŘÍZENÍ PRO PŘENOS INFORMACÍ
- TVO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

TĚŽBA SUROVIN

- TEP TĚŽBA SUROVIN

VODNÍ PLOCHY A SUCHÉ NÁDRŽE (POLDRY)

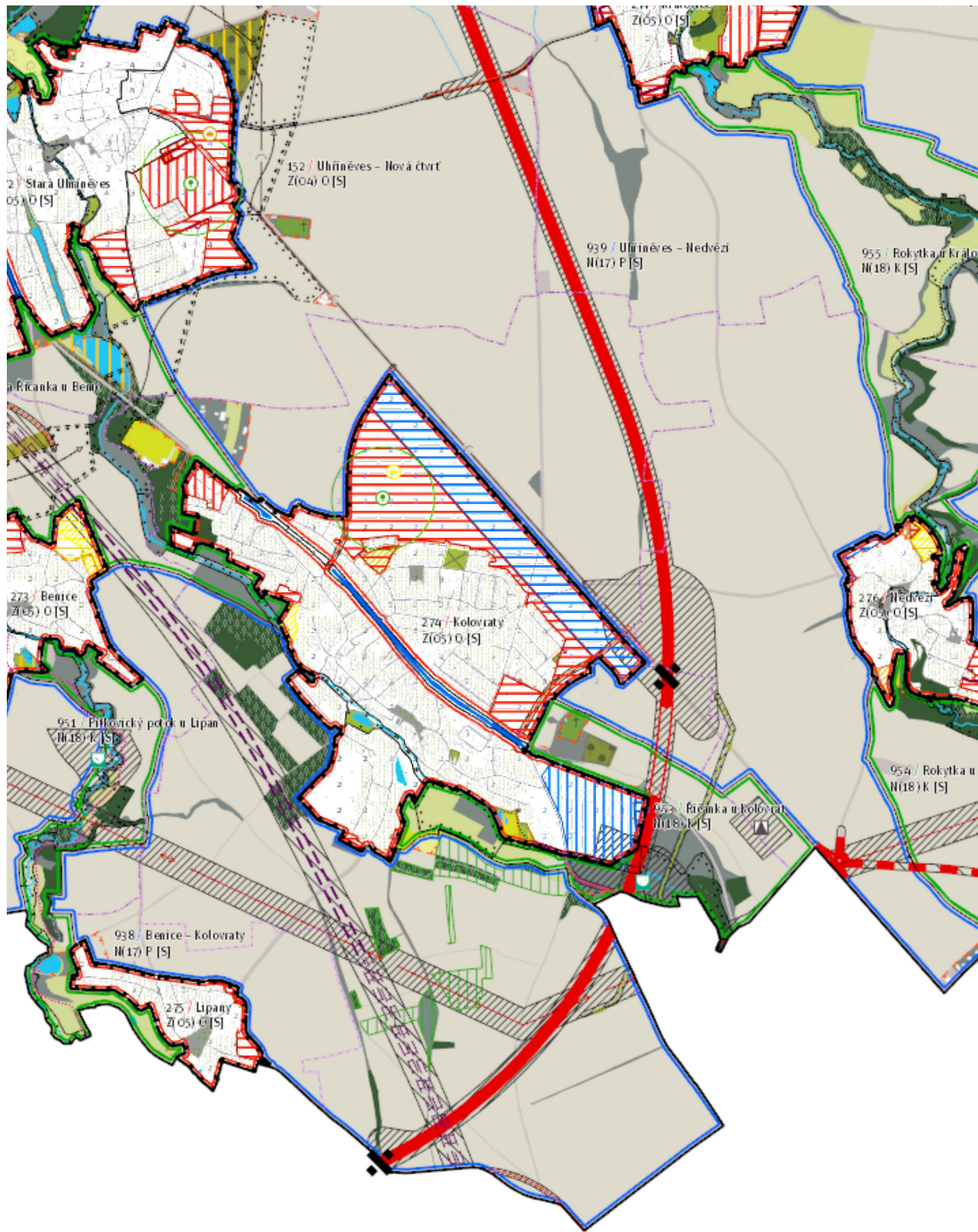
- VOP VODNÍ TOKY A PLOCHY, PRAVNÍ KANÁLY
- SUP SUCHÉ NÁDRŽE (POLDRY)

PŘÍRODNÍ, KRAJINNÁ A MĚSTSKÁ ZELEŇ

- LR LÉSNÍ POROSTY
- ZP PARKY, HISTORICKÉ ZAHŘADY A HRBITOVY
- ZMK ZELEN MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ
- IZ IZOLOVAČNÍ ZELEN
- NL LOUKY A PASTVINY
- ZELEN VÝZADUJÍCÍ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU

PĚSTEBNÍ PLOCHY

- PS SADY, ZAHŘADY A VINICE
- PZA ZAHŘADNICTVÍ
- PZO ZAHŘADKY A ZAHŘADKOVÉ OSADY
- OP ORNÁ PŮDA, PLOCHY PRO PĚSTOVÁNÍ ZELENINY



Hranice území

- Zastavitelné území
- Zastavěné území
- Samota ve formálním rozvoji krajiny
- Lokalita
- Krajinné rozhraní

Plochy a koridory dopravní a tech. infr.

- Plocha, koridor dopravní nebo technické infrastruktury (návrh)
- Plocha, koridor dopravní nebo technické infrastruktury (územní rezerva)

Transformační plochy

- Zastavitelná transformační plocha s produkčním využitím
- Zastavitelná transformační plocha s obytným využitím
- Zastavitelná transformační plocha s rekreačním využitím
- Nezastavitelná transformační plocha s rekreačním využitím
- Nezastavitelná transformační plocha s přírodním využitím
- Nezastavitelná transformační plocha s produkčním využitím

Komunikační síť

- Mimoúrovňová křižovatka (návrh)

Nadřazená komunikační síť

- Dálnice (návrh)
- Dálnice v tunelu (návrh)
- Městský okruh, hlavní radiála (návrh)
- Městský okruh, hlavní radiála v tunelu (návrh)
- Městský okruh, hlavní radiála (územní rezerva)
- Městský okruh, hlavní radiála v tunelu (územní rezerva)

Městská uliční síť

- Sběrná komunikace městského významu (návrh)
- Sběrná komunikace městského významu v tunelu (návrh)
- Významná místní komunikace (návrh)
- Významná místní komunikace v tunelu (návrh)
- Významná místní komunikace (územní rezerva)

Veřejná doprava

- Stanice metra (návrh)
- Stanice metra (územní rezerva)
- Vestibul stanice metra (návrh)
- Depo metra (návrh)
- Traf metra (návrh)
- Traf metra (územní rezerva)
- Tramvajová dráha (návrh)
- Tramvajová vozovna (návrh)
- Tramvajová trať (návrh)
- Tramvajová trať v tunelu (návrh)
- Tramvajová trať (územní rezerva)
- Tramvajová trať v tunelu (územní rezerva)
- Autobusové nádraží (návrh)
- Záchytné parkoviště P+R (návrh)

Bezmotorová doprava

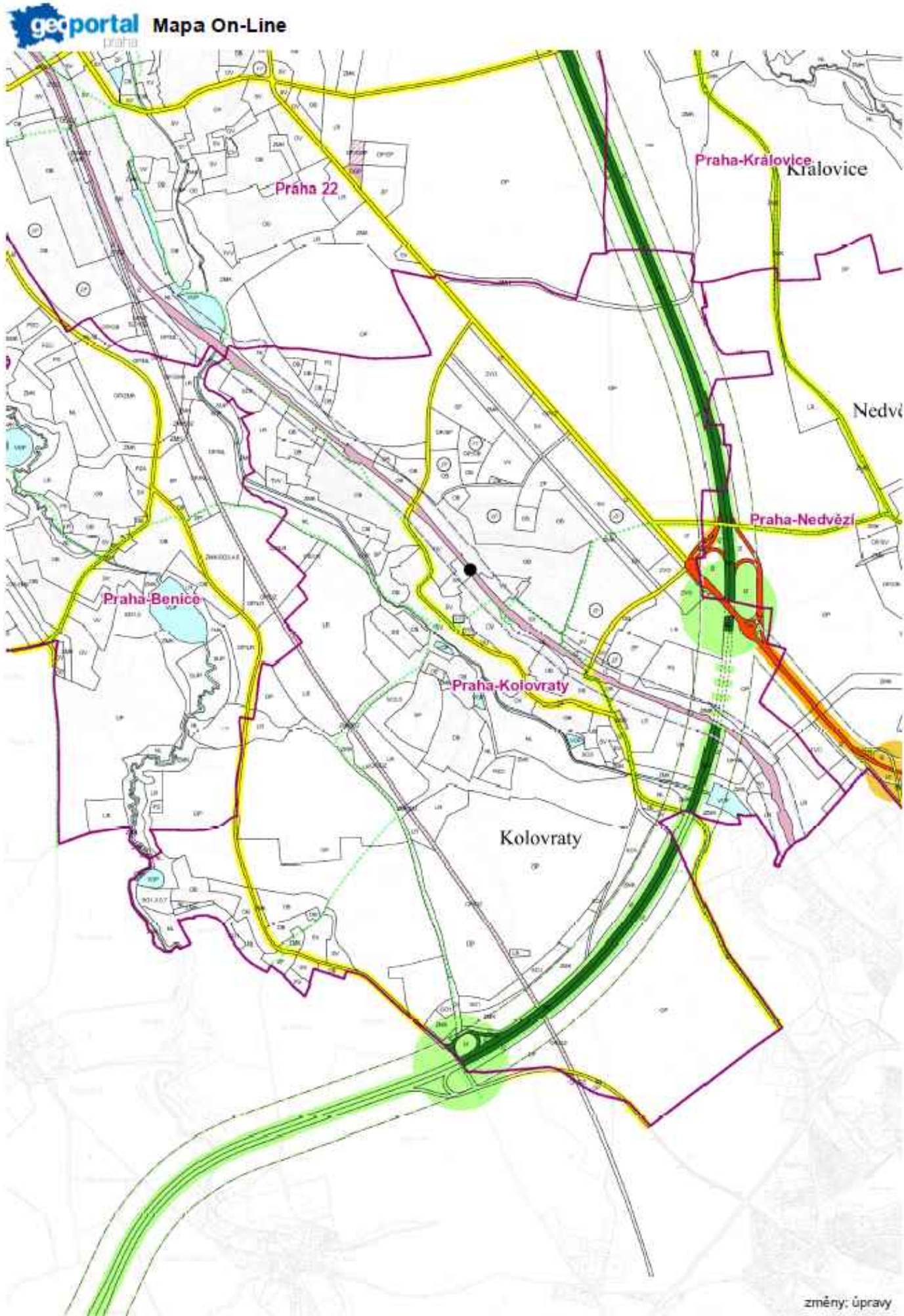
- Významná cyklotrasa (návrh)
- Stavba pro bezmotorovou dopravu (návrh)



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

mapový podklad: IPR

objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346		
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout		
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY		
příloha:	ANALÝZY ÚZEMNÍ A METROPOLITNÍ PLÁN		
formát:	3xA4	datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 20 000	číslo přílohy:	A.2



LEGENDA :

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

ZÁVAZNÉ PRVKY	STAVBA	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA
POVRCHOVÉ ÚSEKY			
			S0 - DÁLNIČE, PRAŽSKÝ OKRUH, SILNICE I. TŘÍDY
			S1 - NADRAŽENÉ ŠERNE KOMUNIKACE CELOMĚSTSKÉHO VÝZNAMU
			S2 - ŠERNE KOMUNIKACE MĚSTSKÉHO VÝZNAMU
			S4 - OSTATNÍ DOPRAVNÍ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
TUNELOVÉ ÚSEKY			
			S0 - DÁLNIČE, PRAŽSKÝ OKRUH, SILNICE I. TŘÍDY
			S1 - NADRAŽENÉ ŠERNE KOMUNIKACE CELOMĚSTSKÉHO VÝZNAMU
			S2 - ŠERNE KOMUNIKACE MĚSTSKÉHO VÝZNAMU
			S4 - OSTATNÍ DOPRAVNÍ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
LIMITY			
			SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMA DÁLNIC, MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍ A SILNIC I. TŘÍDY (VĚ SMYSLU ZÁKONA Č. 13/1997 Sb.)

VEREJNÁ DOPRAVA

ZÁVAZNÉ PRVKY	STAVBA	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA
			TRASY METRA SE STANICEMI
			VESTIBULY STANIC METRA
			DEPO METRA
			OCHRANNÉ PÁSMA METRA (SPECIÁLNÍ DRAHY VĚ SMYSLU ZÁKONA Č. 266/1994 Sb.)
			TRAMVAJOVÉ TRATĚ
			TRAMVAJOVÉ VOZOVNY
ZACHOVÁVÁNÉ			
			NADRAŽÍ PRO VNĚŠNÍ AUTOBUSOVOU DOPRAVU
			GARAŽE AUTOBUSU MBD
			ZACHYTIVA PARKOVIŠTĚ (GARAŽE) P+R
			LANOVKY

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

ZÁVAZNÉ PRVKY	STAVBA	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA
			CYKLISTICKÉ TRASY

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

ZÁVAZNÉ PRVKY	ZACHOVÁVÁNÉ	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA
			ŽELEZNIČNÍ STANICE
			ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY
			SERAĐOVACÍ NADRAŽÍ
			PROJEKOVÉ, TECHNICKÉ ZÁKLADNY OSOBNÍ DOPRAVY
			LOKOMOTIVNÍ DEPA
			NÁKLADOVÉ OBVOVY, DOPRAVNÍ-ZBOŽOVÁ CENTRA
			TERMINÁLY KOMBINOVANÉ DOPRAVY
			VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ (VRT)
			VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ V TUNELU
LIMITY			
			OCHRANNÁ PÁSMA DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH (VĚ SMYSLU ZÁKONA Č. 266/1994 Sb.)

DOPRAVNÍ PLOCHY

ZÁVAZNÉ PRVKY	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA
PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEREJNÉ DOPRAVY (DH)		
DH01		PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEREJNÉ DOPRAVY
DH02		PARKOVIŠTĚ P+R
TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, NÁKLADOVÉ TERMINÁLY (DZ)		
DZ01		TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY
DZ02		NÁKLADOVÉ TERMINÁLY
DK		DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
DP		PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVY, PRAVNÍ KOMORY
DGP		GARAŽE A PARKOVIŠTĚ
DI		URBANISTICKÉ VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJNÉ VÝZNAMNÉ PLOCHY

INFORMATIVNÍ PRVKY

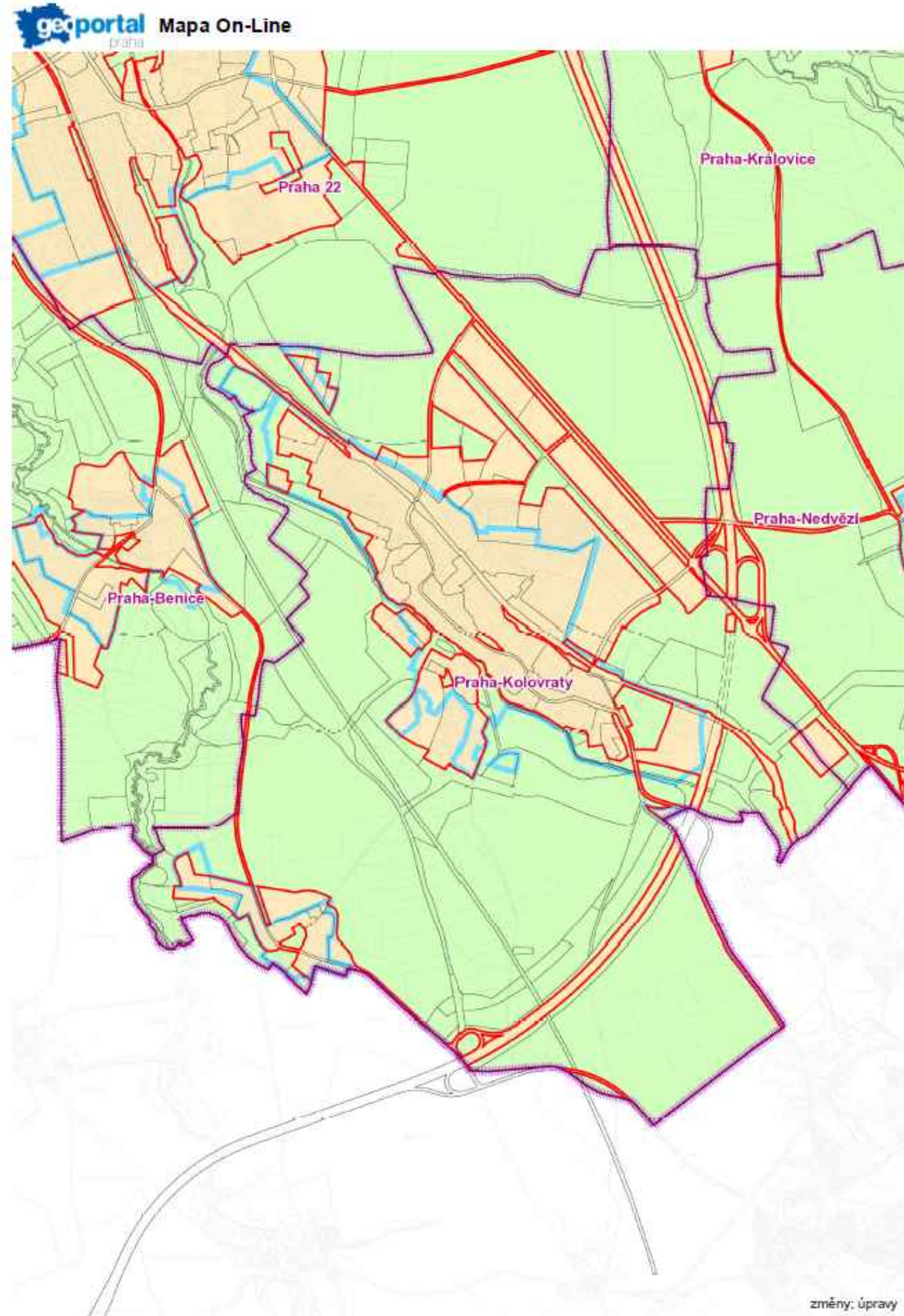
IP01		DOPRAVNÍ PLOCHY NAVRHOVÁNE NA ZEMNÍ VÝZTUŽI
------	--	---

ZÁVAZNÉ PRVKY HLAVNÍHO VÝKRESU

OP01		NÁVRH / ÚZEMNÍ REZERVA
IP01		PLOCHA S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ O ROZLOZE MENŠÍ NEŽ 200 m ² V RÁMCI JINÉ PLOCHY
OP02		PLOCHA S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ BEZ SPECIFIKACE ROZLOHY A PŘESNÉHO UMÍSTĚNÍ V RÁMCI JINÉ PLOCHY

PRVKY MAPOVÉHO DÍLA

		HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
		HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

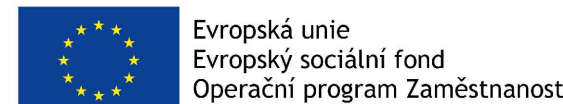


LEGENDA :

VYMEZENÍ ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ

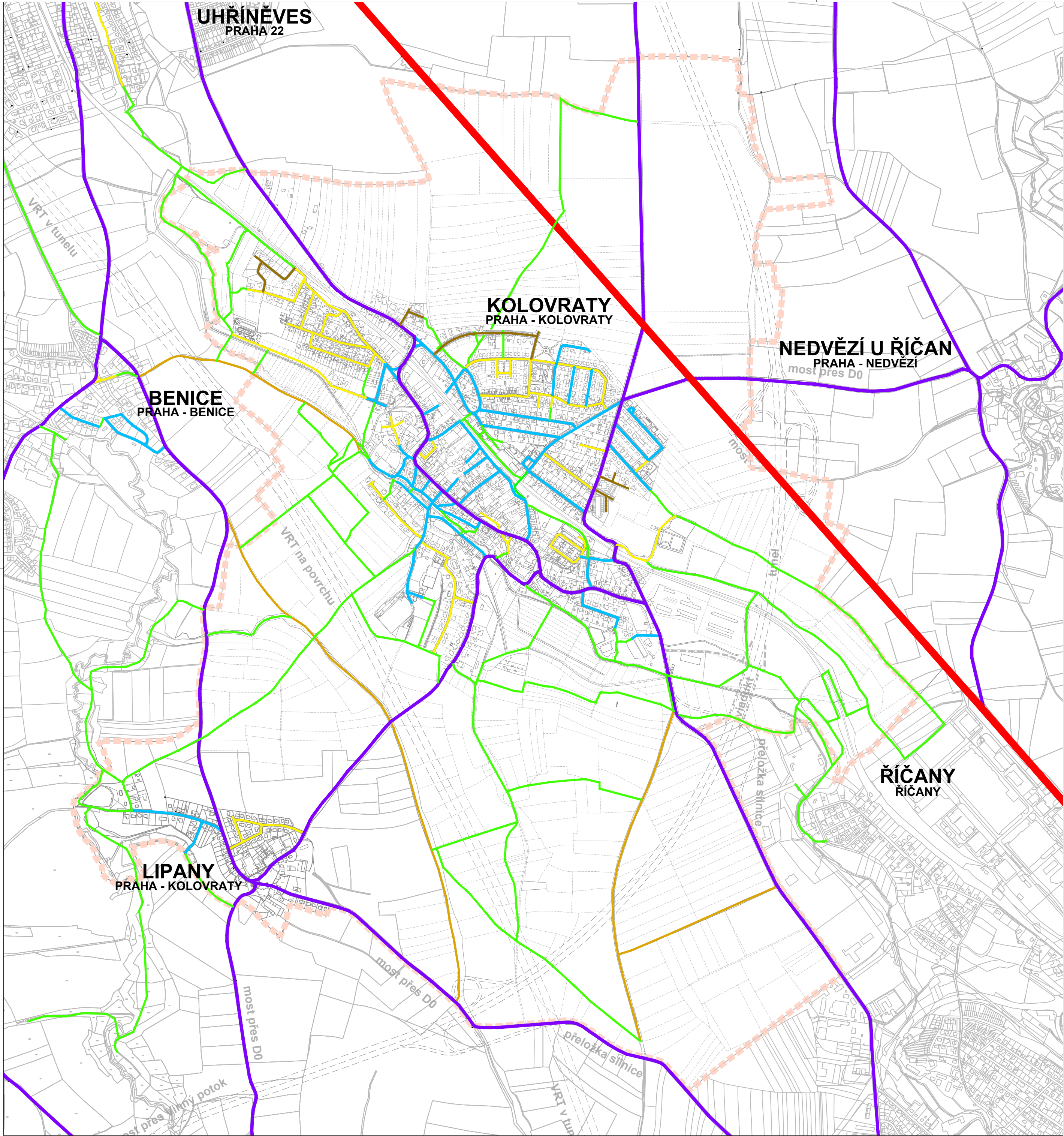
ZÁVAZNÉ PRVKY

	ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ
	NEZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
	PRVKY MAPOVÉHO DÍLA
	HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ



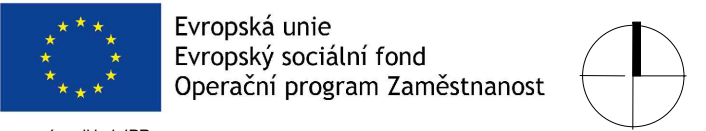
mapový podklad: IPR

objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha 6 - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346		
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout		
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY		
příloha:	ANALÝZY ÚZEMNÍ PLÁN - DOPRAVA A ZASTAVITELNOST		
formát:	3xA4	datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 20 000	číslo přílohy:	A.3

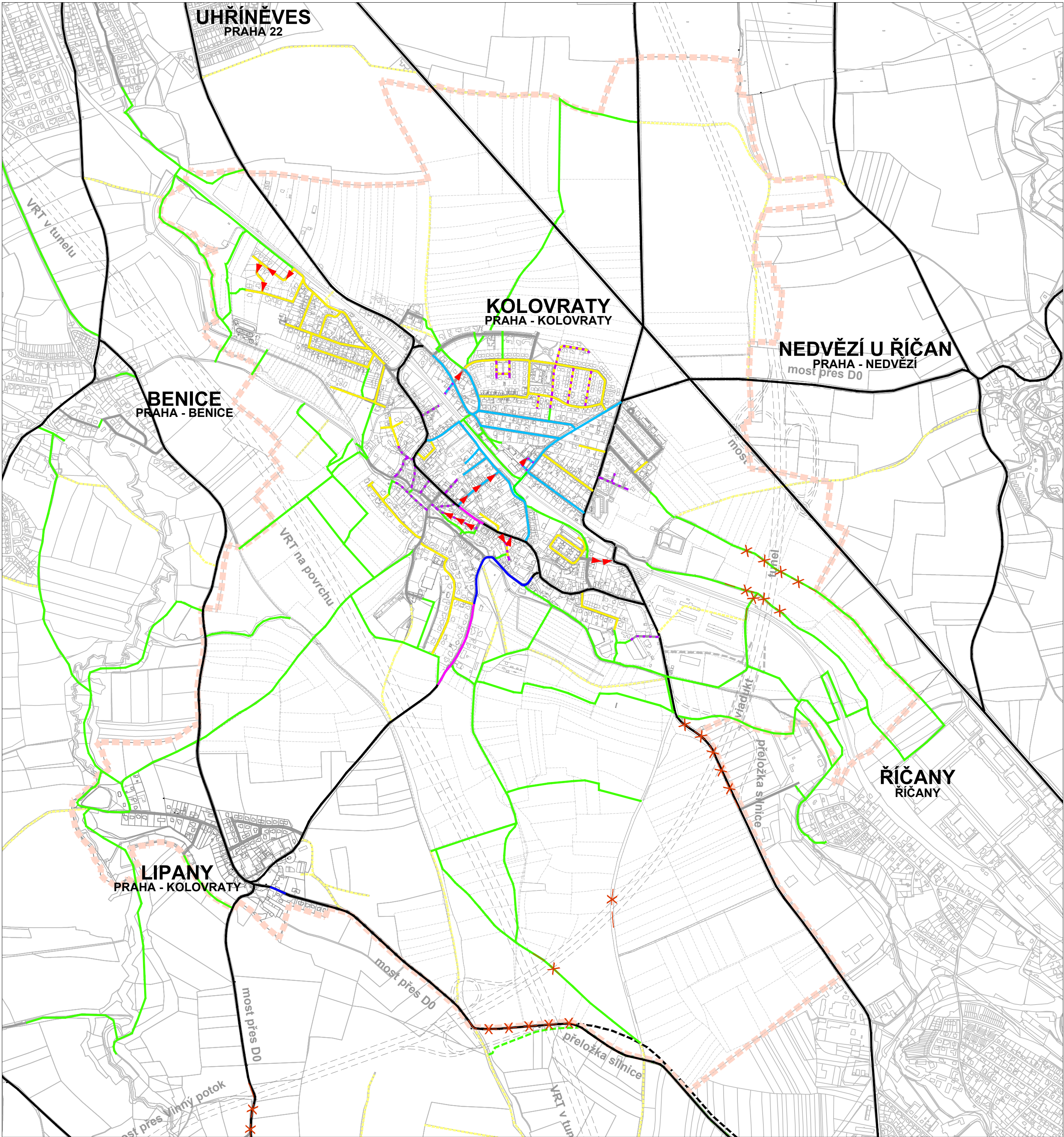


LEGENDA:

- MK I. třídy
- MK II. třídy
- MK III. třídy
- MK IV. třídy, D1 - smíšený provoz (vč. motorové dopravy)
- MK IV. třídy, D2 - chodníky, stezky a pěšiny (bezmotorová doprava)
- Úč. kom. - zpevněná
- Úč. kom. - částečně zpevněná
- Úč. kom. - nezpevněná
- - - Hranice území



mapový podklad: IPR	
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mirová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346
dodavatel:	Ing. Květoslav Sýrový Šusická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
příloha:	ANALÝZY SOUČASNÝ VÝZNAM KOMUNIKACÍ
formát:	A2
datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000
číslo přílohy:	A. 4



LEGENDA

PODKLAD

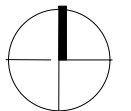
- hranice parcel
- hranice území MČ Praha-Kolovraty
- plánované dopravní stavby - předběžná koordinace

STAV A KOORDINACE PROJEKTŮ

- cesty pro bezmotorovou dopravu, polní cesty
- zaniklé cesty
- zklidněné ulice - obytná zóna
- zklidněné ulice - zóna 30
- zklidněné úseky - rychlost 30km/h
- zklidněné úseky - rychlost 40 km/h
- zklidněné ulice - fyzické zklidnění
- málo zatížená silnice bez opatření
- intenzivním provozem zatížená silnice bez opatření
- určené k fyzickému odstranění
- jednosměrné komunikace

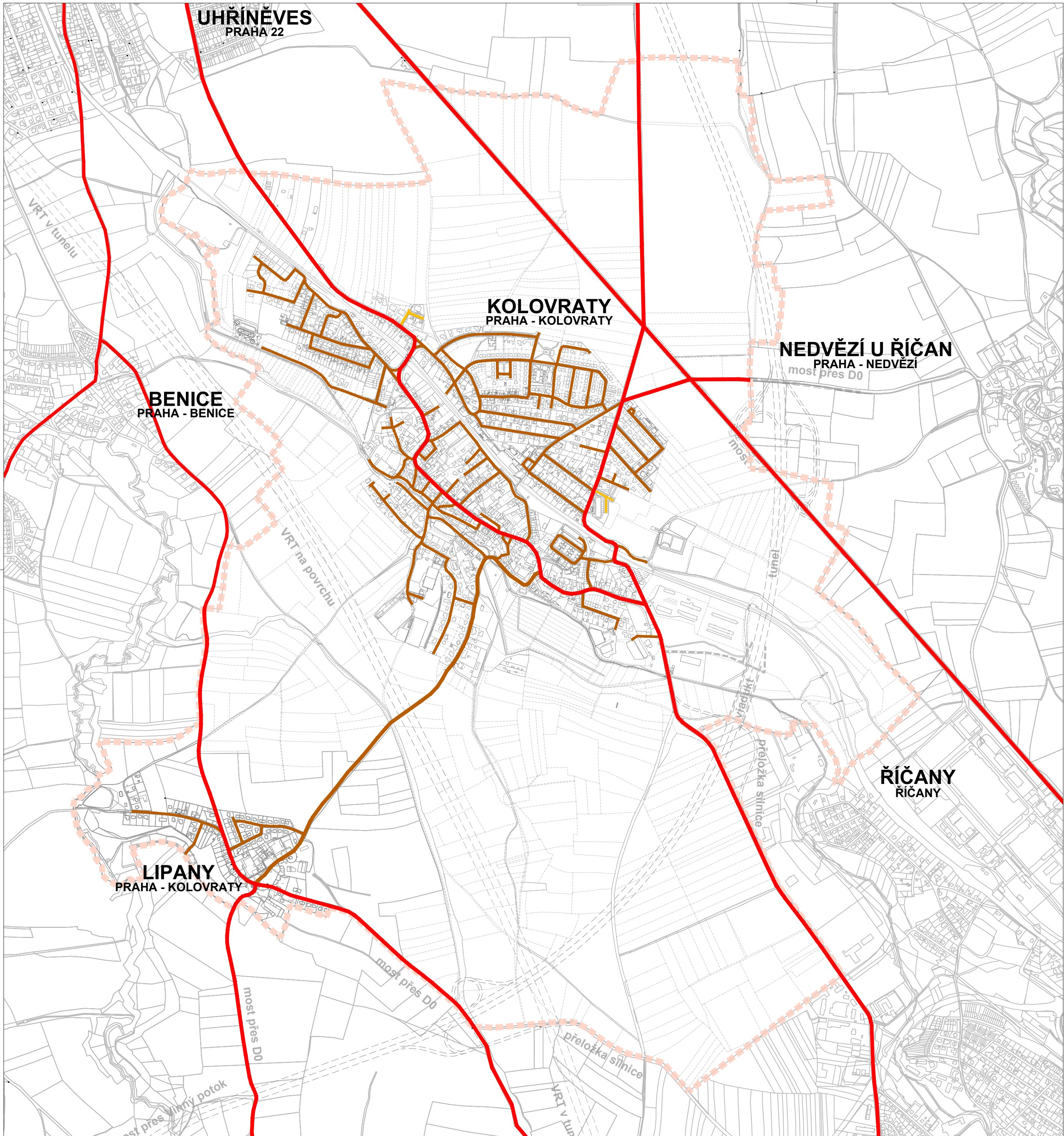


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



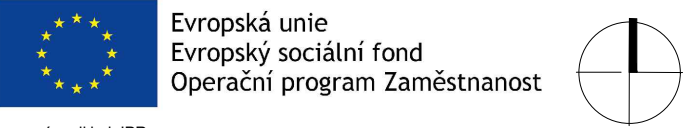
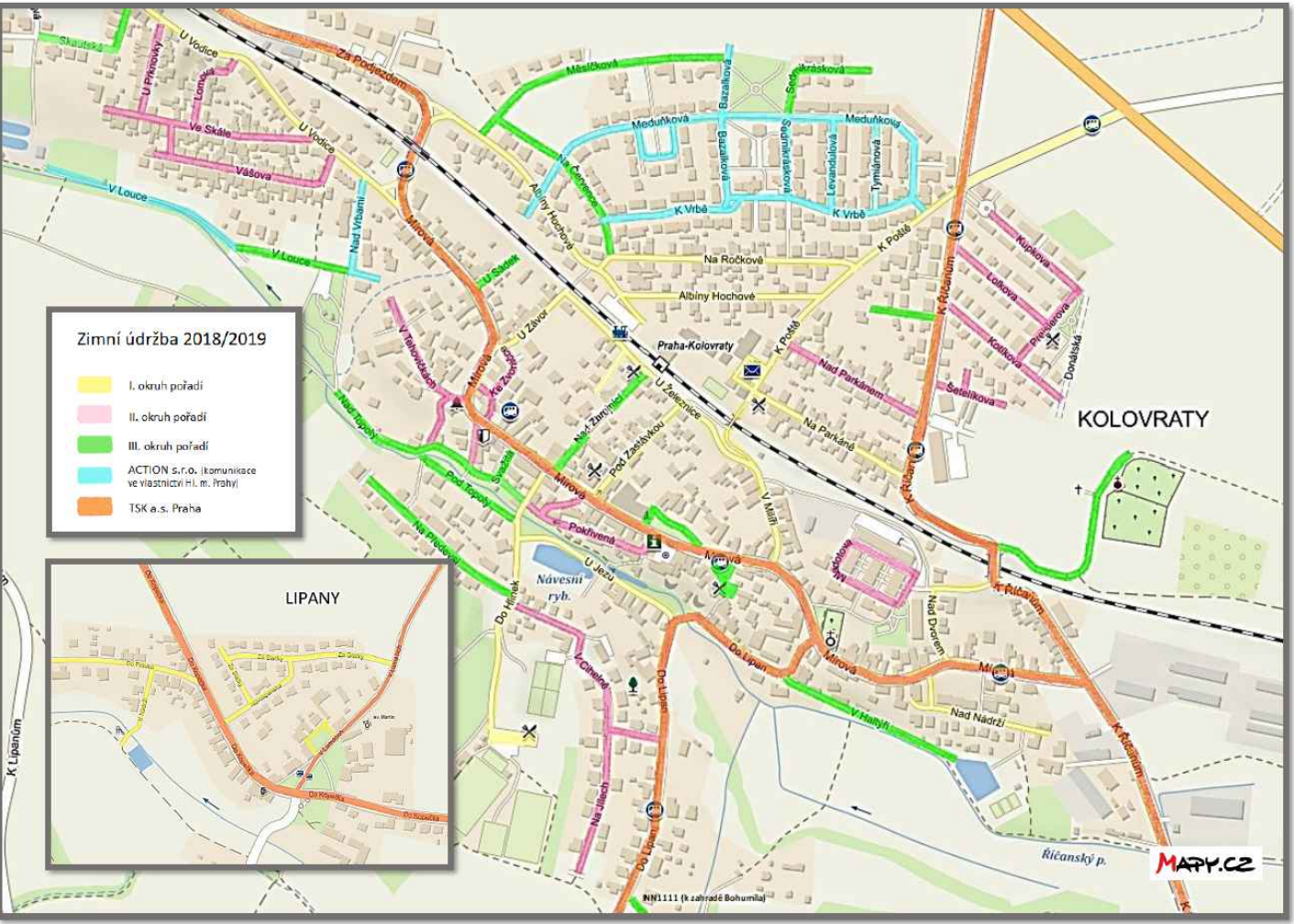
mapový podklad: IPR

objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346		
dodavatel:	Ing. Květoslav Srovy Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, srovy.k@gmail.com Ing. Petr Kohout		
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY		
příloha:	ANALÝZY SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM		
formát:	A2	datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000	číslo přílohy:	A.5

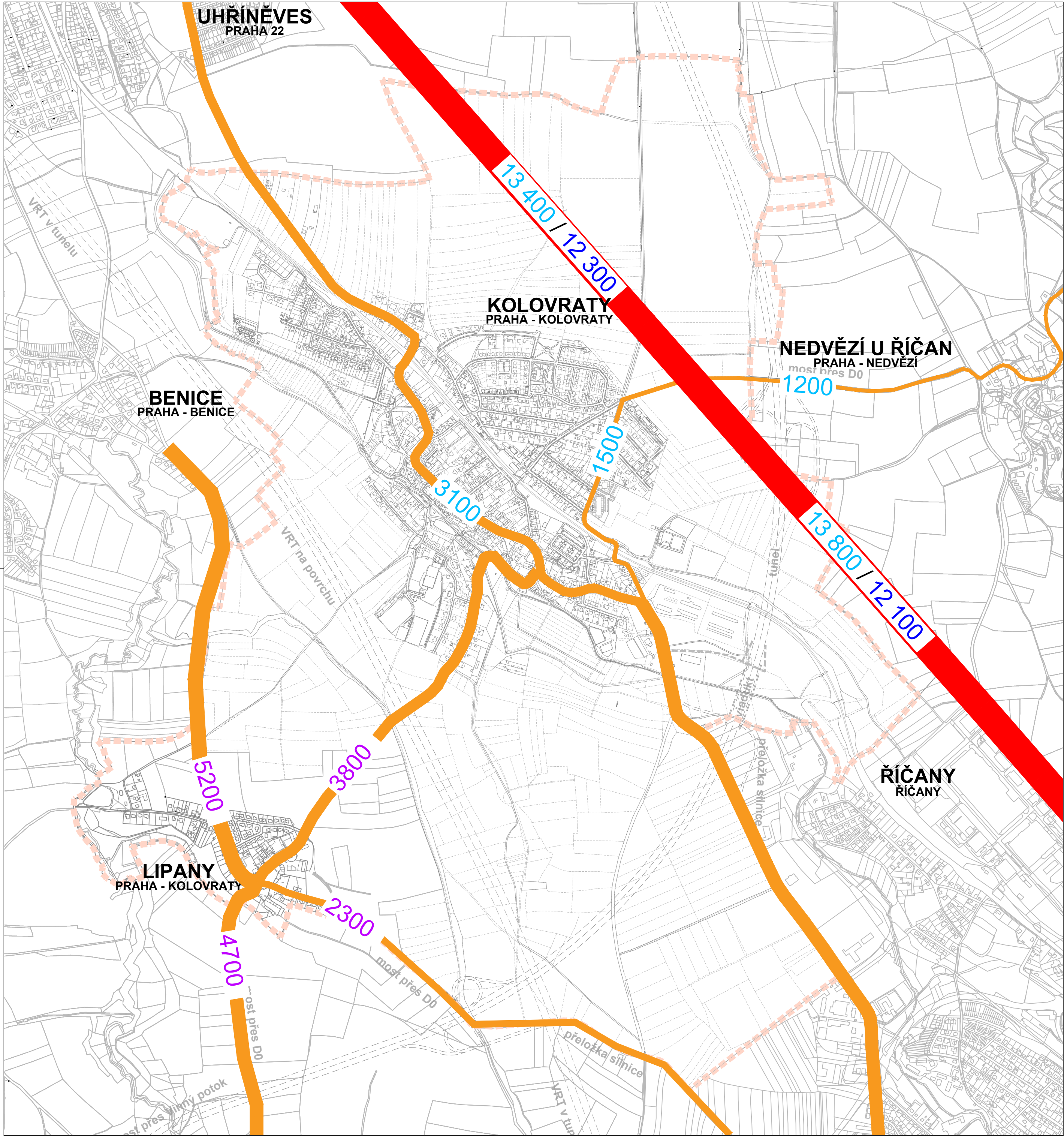


LEGENDA:

	vlastník	správce
	Hl. m. Praha	TSK
	Hl. m. Praha	MČ Praha - Kolovraty
	Soukromé	komunikace nepřevzaté do správy
	Hranice území	



mapový podklad: IPR			
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346		
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout		
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY		
příloha:	ANALÝZY SOUČASNÁ SPRÁVA, VLASTNICTVÍ A ÚDRŽBA		
formát:	A2	datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000	číslo přílohy:	A.6



LEGENDA:



Hranice území



Komunikace I. třídy procházející řešeným územím



Významné komunikace III. třídy procházející řešeným územím

13800

Průměrné denní intenzity vozidel - TSK (2009)

12100

Průměrné denní intenzity vozidel - TSK (2018)

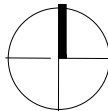
3800

Přepočtené denní intenzity vozidel - převzaty a přepočítány ze špičkových hodinových intenzit ze studie "Dopravní řešení situace v Lipanech" (2018);

- toto číslo je pouze orientační, jelikož při přepočtu z hodinové intenzity na denní vznikají velké odchylky, navíc se jedná o intenzity vozidel v místech, které leží mezi významnými komunikacemi a variace dopravy tak může být výrazně ovlivněna aktuální situací na těchto komunikacích

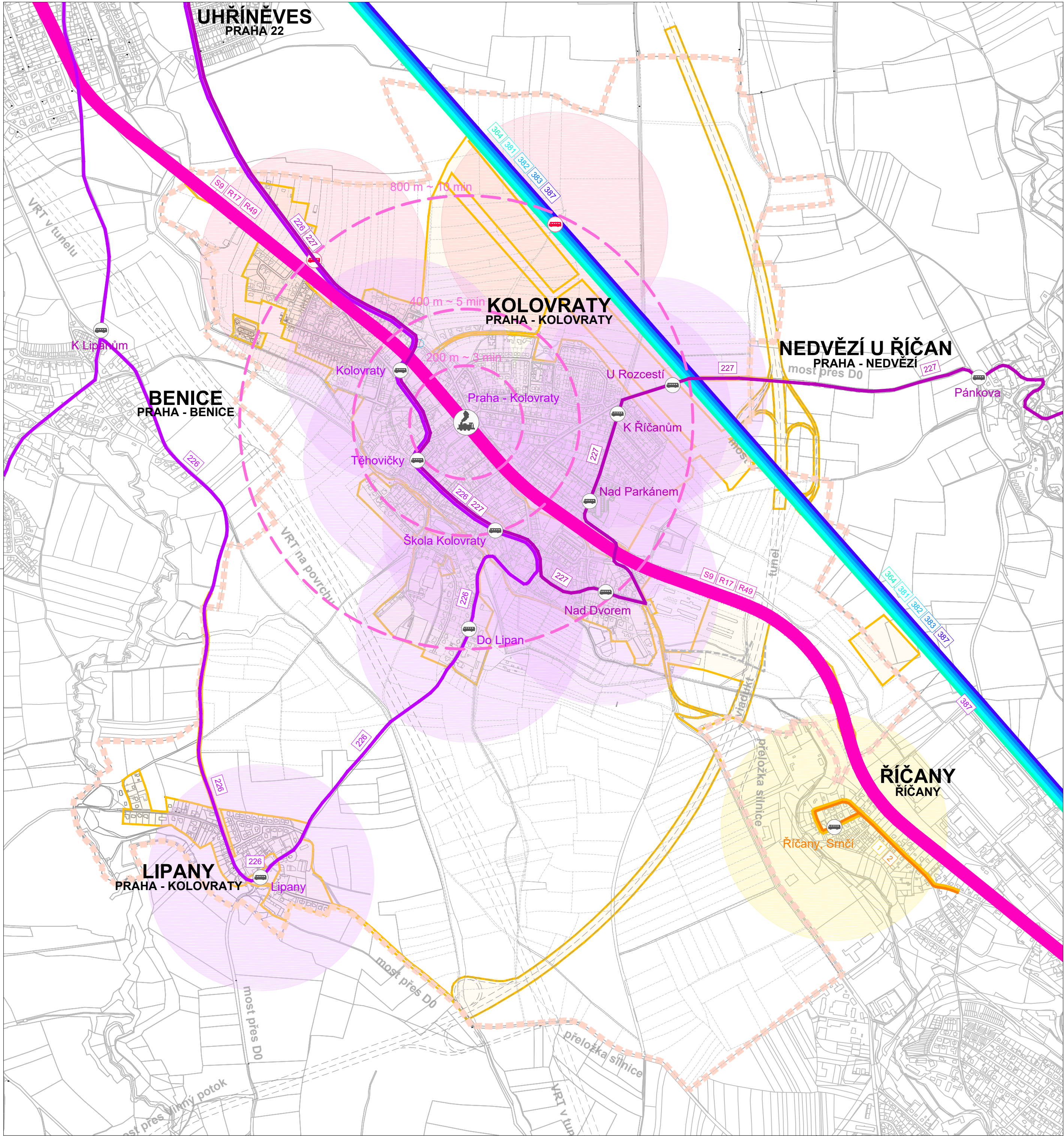


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



mapový podklad: IPR

objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346		
dodavatel:	Ing. Květoslav Sýrový Susická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, sýrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout		
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY		
příloha:	ANALÝZY INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY		
formát:	A2	datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000	číslo přílohy:	A. 7



LEGENDA:

Internacionální



Název zastávky

Linka PID - BUS

Linka PID - VLAK

Autobusová zastávka - stav / výhled

Vlaková zastávka

Číslo linky

Izochrona dostupnosti
200 m (do 3 min. chůze)

Zastavitelné území

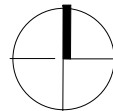
Hranice území

INTENZITY PID:

LINKA	INTERVAL (min)	
	špička	mimo špičku
226	20	30 ~ 60
227	20	30 ~ 60
S9	15	20 ~ 30



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



mapový podklad: IPR

objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
Mirová 364/34, Praha 6, Kolovraty, 103 00
IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346

dodavatel: Ing. Květoslav Syrový
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
Ing. Petr Kohout

akce: GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA - KOLOVRATY

příloha: ANALÝZY
SOUČASNÁ OBSLUHA VEŘEJNOU DOPRAVOU

formát: A2 datum: 13 / 07 / 2020
měřítko: 1 : 10 000 číslo přílohy: A.8

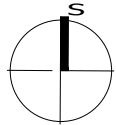


LEGENDA

- stav - hlavní trasy
- stav - doplňkové koridory
- výhled - hlavní trasy
- výhled - doplňkové koridory
- výhled - D0 a související komunikace

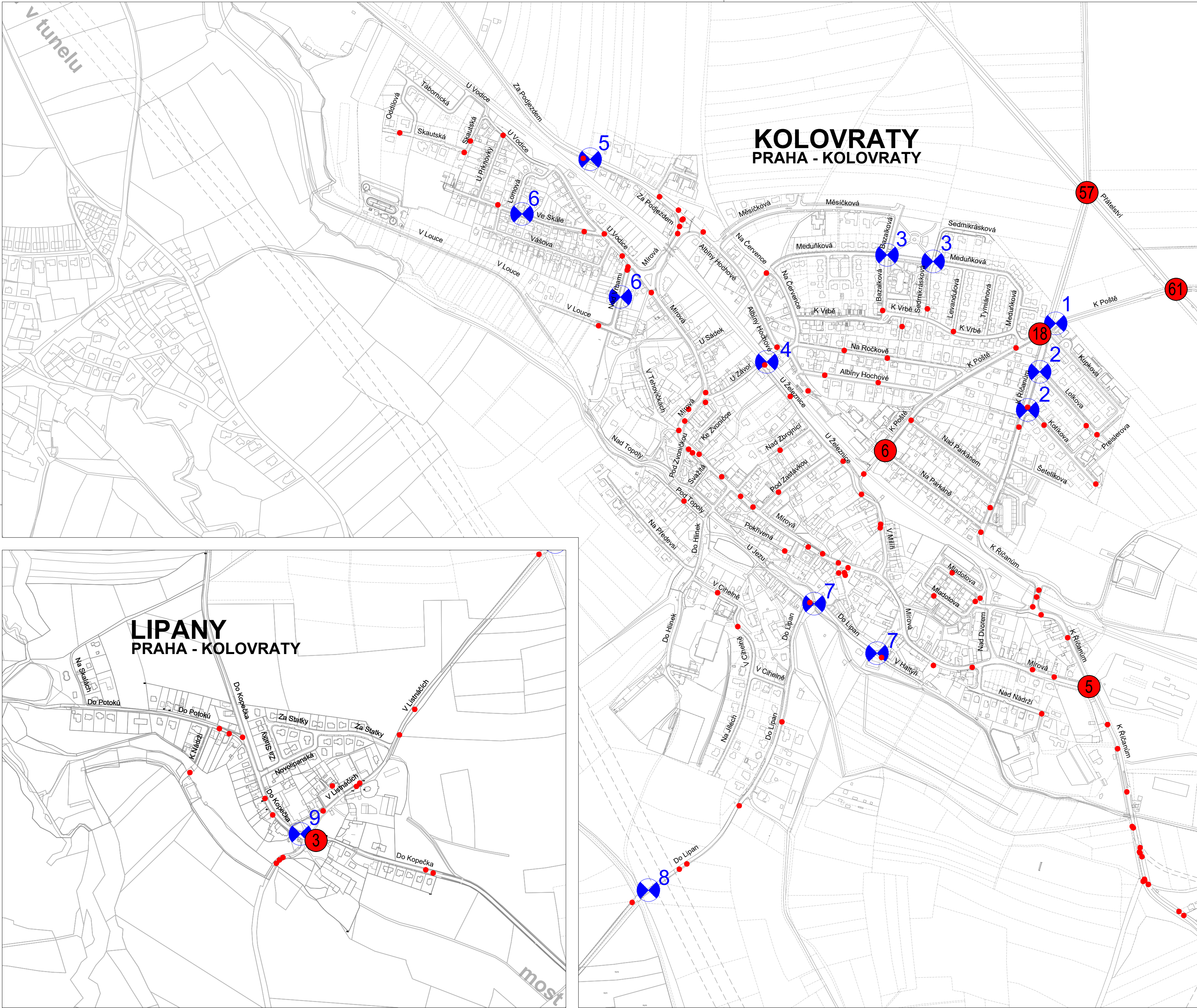


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



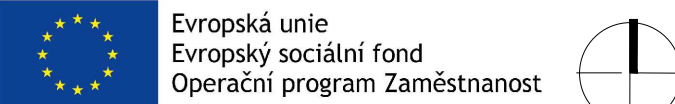
mapový podklad: IPR

objednatel:		Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346	
dodavatel:		Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout	
akce:		GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY	
příloha:		ANALÝZY INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	
formát:	A2	datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000	číslo přílohy:	A.9



- LEGENDA:
- 1. Dopravní závady
 - 61. Místa s koncentrací dopravních nehod
 - Jednotlivé dopravní nehody

1. nepřehledná křižovatka - při nájezdu do křižovatky přijíždí vozidla z mrtvého úhlu
2. příliš dlouhé přechody (12 metrů)
3. stavební uspořádání křižovatek neodpovídá přednostem (asfaltový x dlážděný povrch, zvýšený nájezd)
4. úrovněový pěší přechod přes železniční trať
5. chybí zpomalovací prvky na vjezdu do obce
6. v obytné zóně nejsou vyznačena a ani stavebně vymezena žádná parkovací stání - veškerá vozidla zde parkují v rozporu se zákonem
7. zúžení vozovky / prudký oblouk v trase autobusové dopravy
8. častý pohyb chodců ve vozovce
9. nepřehledná křižovatka s autobusovou točnou, chybí vodorovné dopravní značení



mapový podklad: IPR

objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
Mírová 364/34, Praha 6, Kolovraty, 103 00
IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346

dodavatel: Ing. Květoslav Syrový
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
Ing. Petr Kohout

akce: **GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA - KOLOVRATY**

příloha: **ANALÝZY
KOMUNIKAČNÍ SÍŤ S DOPRAVNÍMI ZÁVADAMI**

formát: A2 datum: 13 / 07 / 2020
měřítko: 1 : 5 000 číslo přílohy: **A. 10**

VÝZNAMNÉ ULICE

Do Lipan

Za Podjezdem

K Říčanům

K Říčanům

K Říčanům

K Říčanům

Mírová

Za Podjezdem

OBLAST 1

Albiny Hochtové

Meďufková

Nad Parkánem

Bazalková

Meďufková

Sedmikrásková

Bazalková

Měsíčkova

Sedmikrásková

K Poště

Na Cervence

Tymšánová

K Poště

Na Cervence

K Vrbě

Na Parkáně

Levandulová

Na Ročkově

OBLAST 2

Kotíkova

Kupkova

Lokova

Prešlerova

Šetelkova

OBLAST 3

U Sádce

Pod Zastávkou

Ke Zvonice

U Závori

Madotova

U Železnice

Nad Dvorem

V Mlýni

Nad Dvorem

Nad Zbrojnicí

Nad Zbrojnicí

OBLAST 4

Lomová

U Vodice

Nad Vrbami

Váňova

Oddřivá

Ve Skále

Skautská

V Louce

Tabornická

U Prkovic

U Vodice

OBLAST 5

Do Hlinek

Pokřivená

Na Jilech

Svažská

Na Předevsi

U Jezí

Nad Nádrží

V Chelíně

Nad Topoly

V Chelíně

Pod Topoly

V Haliři

Pod Zvoníčkou

V Tehovkách

LIPANY

Do Kopečka

Za Statky

Do Kopečka

Do Potoků

K Nádrží

Novolipanská

V Lištnáči

Za Statky

ROZDĚLENÍ ÚZEMÍ DO OBLASTÍ:

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

objednatel:

Městská část Praha - Kolovraty
Mírová 384/3, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110

dodavatel:

Ing. Květoslav Syrový
Sukbátka 550/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110
tel: +220 731 701 027, syrový.k@gmail.com
Ing. Petr Kohout

akce:

GENEREL KOMUNIKACI
MČ PRAHA - KOLOVRATY

příloha:

ANALÝZY
VZOROVÉ PRÍČNÉ REZY

formát:

10xA4

datum:

13 / 07 / 2020

měřítko:

1 : 250

číslo přílohy:

A.11

KOLOVRATY PRAHA - KOLOVRATY

LEGENDA:	
	Hranice oblasti
	Osa komunikace
	Připravované záměry
	Legální parkovací stání
	Vyhrazená stání
	Parkovací plochy mimo komunikace
	Vozidla parkující v rozporu se zákonem

VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE:	
36	parkovacích míst
2	vyhrazených parkovacích míst
18	míst na parkovacích plochách

OBLAST 1:	
127	parkovacích míst
47	vyhrazených parkovacích míst
33	míst na parkovacích plochách

OBLAST 2:	
64	parkovacích míst
5	vyhrazených parkovacích míst

OBLAST 3:	
109	parkovacích míst
56	vyhrazených parkovacích míst
50	míst na parkovacích plochách

OBLAST 4:	
52	parkovacích míst
1	vyhrazených parkovacích míst

OBLAST 5:	
55	parkovacích míst
6	vyhrazených parkovacích míst
144	míst na parkovacích plochách

LIPANY:	
16	parkovacích míst
2	vyhrazených parkovacích míst
9	míst na parkovacích plochách

LIPANY PRAHA - KOLOVRATY



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

mapový podklad: IPR

objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
Mírová 36/43, Praha 5 - Kolovraty, 102 00
IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346

dodavatel: Ing. Květoslav Syrový
Sulická 55/208, Praha 5, 160 00, IČO: 76384110
tel: +20 731 701 027, syrovk@seznam.cz
Ing. Petr Kohout

akce: GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA - KOLOVRATY

příloha: ANALÝZA
CELKOVÁ SITUACE

formát: 10xA4 datum: 13 / 07 / 2020

měřítko: 1 : 2 500 číslo přílohy: A.12

KOLOVRATY PRAHA - KOLOVRATY

- LEGENDA:
- Objekty pro motorová vozidla
 - Objekty pro pěší / cyklistickou dopravu
 - Svislé dopravní značení
 - Úchyty dopravního značení
 - Vodorovné dopravní značení
 - Protihlukové a opěrné zdi
 - Ocelová svodidla
 - celkem cca 165 metrů
 - Bezpečnostní zábradlí
 - včetně mostů a lávek celkem cca 600 metrů
 - Schodiště
 - celkem cca 125 metrů

- 1 Most přes Říčanský potok v ulici K Říčánům
- 2 Most přes železniční trať v ulici K Říčánům
- 3 Tunel pod železniční tratí v ulici Mírová
- 4 Most přes Říčanský potok v ulici Do Lipan
- 5 Most přes Říčanský potok v ulici Do Hlinek
- 6 Propustek na vjezdu do Lipan

- 1 Nadchod nad železniční tratí na konci ulice K Poště
- 2 Železniční přejezd P5673 (pouze pro pěší) na železniční zastávce Praha - Kolovraty
- 3 Lávka přes příkop u dětského hřiště Nad Topoly
- 4 Lávka přes Říčanský potok u dětského hřiště Nad Topoly
- 5 Lávka přes Říčanský potok naproti ulici Pod Zvoníčnou
- 6 Lávka přes Říčanský potok v ulici U Jezu
- 7 Lávka přes Říčanský potok v ulici V Halytři
- 8 Lávka přes Říčanský potok podél ulice K Říčánům
- 9 Lávka přes Říčanský potok u vchodu do ČOV
- 10 Lávka přes Říčanský potok za ČOV
- 11 Lávka přes odvodňovací příkop - pěší okruh Na Holici

LIPANY PRAHA - KOLOVRATY

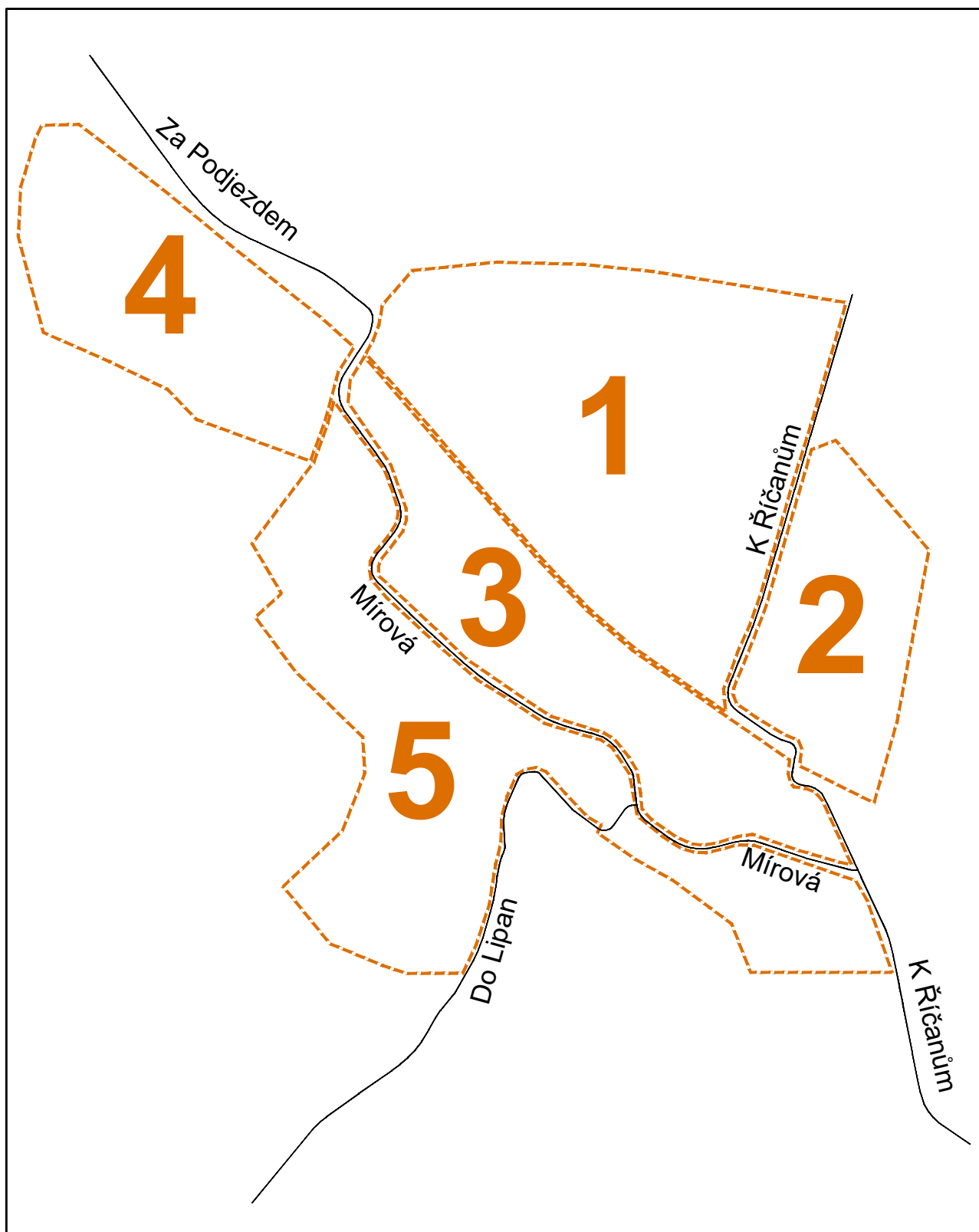


PODROBNÁ SPECIFIKACE ULIC

*GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA – KOLOVRATY*

Příloha A.14

ROZDĚLENÍ ÚZEMÍ NA OBLASTI:



GENEREL KOLOVRATY	úsek	úsek (km)	komunikace								veřejná doprava		cyklistická doprava		pěší doprava			šířka uličního prostoru			délka		směrovost		návrh profilu ul. prostoru				povrch vozovek		povrch parkování		povrch chodníků		individuální automobilová doprava - parkování				inženýrské sítě		stromy																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			funkční skupina		třída		typ				stav	návrh	stav	návrh	stav pěší dopravy	výška obruby - nášlap	návrh pěší dopravy	min.	standard	max.	standard	stav	návrh	chodník vlevo	vozovka	parkování	chodník vpravo	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	

OBLAST 3																													109	56														
U Sádek			C		III		MO1	50				-		obousměrná bez opatření		pobytový prostor	nizký (2 cm)		8	10	10	70	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Ke Zvoničce			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšoký (10 cm)		11	13	16,5	115	obousměrná					asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné + příčné		2	36			ano		nizká a střední zeleň		
Mladotova			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšoký (10 cm) + nízký (2 cm)		15	18	20	356	obousměrná					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		příčné		59	5			ano		nizká a střední zeleň		
Nad Dvorem	Mírová - Mladotova		C		III		MO2	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (15 cm)		9	14	15,5	142	obousměrná					asfalt		-		betonová dlažba		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Nad Dvorem	Mladotova - K Řičanům		C		III		MO1	50				-		jednosměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (15 cm)		6,5	8	12	98	jednosměrná					asfalt		-		betonová dlažba		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Nad Zbrojnicí	z ul. Mírová		C		III		MO2	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	nizký (5 cm)		8	8	10	70	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň		
Nad Zbrojnicí	z ul. U Železnice		C		III		MO1p	30				-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	nizký (5 cm)		8,5	10	10	103	obousměrná					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		5	-			ano		nizká a střední zeleň		
Pod Zastávkou			C		III		MO1p	30				-		jednosměrná, zóna 30		oboustranný chodník	vyšoký (10 cm)		10	10	10,5	190	jednosměrná					asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		8	15			ano		nizká a střední zeleň + stromy		
U Závor			C		III		MO1p	30				-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	vyšoký (15 cm)		9	15	16	140	obousměrná					asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		10	-			ano		nizká a střední zeleň + stromy		
U Železnice			C		III		MO1p	30				-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	vyšoký (15 cm)		7	8	15	368	obousměrná					asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		14	-			ano		nizká a střední zeleň + stromy		
V Milíři			C		III		MO1p	30				-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		9	12	20	148	obousměrná					asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		11	-			ano		nizká a střední zeleň		
OBLAST 4																													52	1														
Lomová			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšoký (10 cm)		8	8	8	135	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň		
Nad Vrbami			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšoký (10 cm)		10	10	11	138	obousměrná					asfalt		-		asfalt/betonová dlažba		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Oddřlová			D1		IV		OZ	20				-		jednosměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	nizký (5 cm)		8	8,5	9	120	jednosměrná					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		14	-			ano		-		
Skautská			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšoký (10 cm)		8	8	9	258	obousměrná					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		6	-			ano		nizká a střední zeleň		
Táborská			D1		IV		OZ	20				-		jednosměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšoký (10 cm)		6	8	8,5	192	jednosměrná					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		20	-			ano		-		
U Prknovky			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		8	8	8	138	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	1			ano		nizká a střední zeleň		
U Vodice	Mírová - Lomová		D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný (částičně oboustranný) chodník	vyšoký (10 cm)		11	12	13	336	obousměrná					asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		několik podélných stání		5	-			ano		nizká a střední zeleň		
U Vodice	Lomová - Táborská		D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		8	8	11,5	240	obousměrná					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		několik příčných stání		7	-			ano		nizká a střední zeleň		
Vášova			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nizký (5 cm)		7	8	8,5	295	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-		-		ano		-	
Ve Skále			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšoký (10 cm)		9	9,5	10	303	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-		-		ano		nizká a střední zeleň	
V Louce	Nad Vrbami - konec asf. povrchu		D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný (částičně oboustranný) chodník	vyšoký (10 cm)		8,5	8,5	11	237	obousměrná					asfalt		-		betonová dlažba		-		-	-		-		ano		nizká a střední zeleň	
V Louce	příjezd k ČOV		D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		-	-		10	10	12	272	obousměrná					štěrk		-		-		-		-	-		-		-		stromy	
OBLAST 5																													55	6														
Do Hlinek			C		III		MO2	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		6	8	15	433	obousměrná					asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		několik příčných stání		10	-			ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Na Jilech			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nizký (5 cm)		8	8	8	218	obousměrná slepá					asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		4	-			ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Na Předevisi			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný pobytový prostor	nizký (5 cm)		8	8	8	270	obousměrná slepá					betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		5	2			ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Nad Nádrží			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		9	10	10,5	196	obousměrná slepá					asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		14	-			ano		-		
Nad Topoly			C		III		MO1	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	nizký (2 cm)		4	7	13	333	obousměrná					asfalt		-		betonová dlažba		-		-	-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Pod Topoly			C		III		MO1	50				-		obousměrná bez opatření		bez chodníku	nizký (5 cm)		5	5	6	150	obousměrná slepá					betonová dlažba		-		-		-		-	-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Pod Zvoničkou			C		III		MO1	50				-		obousměrná bez opatření		bez chodníku	vyšoký (10 cm)		9	10	14	75	obousměrná					betonová dlažba		-														

V Tehovíčkách	obytná zóna	0,077 - 0,194	D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšoký (10 cm)		15	15		117	obousměrná						betonová dlažba		-		-		-		-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
LIPANY																													16	2													
Do Kopečka	směr od Řičan - V Listnáčích	0,000 - 0,281	B		II		MS2	50(30)					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		5	9	10	281	obousměrná						asfalt		-		betonová dlažba		-	5	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Do Kopečka	V Listnáčích - K Lipanům	0,281 - 0,609	B		II		MS2	50					BUS		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		9	10	11	328	obousměrná						asfalt		-		betonová dlažba		-	-	2		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Do Potoků			C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm) + nízký (2 cm)		6	9,5	11	382	obousměrná						asfalt/část betonová dlažba		-		betonová dlažba		-	-	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
K Nádrži			C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (15 cm)		8	8	10	133	obousměrná						betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		několik podélných stání	2	-		ano		nizká a střední zeleň	
Na Skalách			D2		IV								-		obousměrná bez opatření		bez chodníku	-		3	4	7	175	obousměrná						štěrk		-		-		-	-		-		nizká a střední zeleň + stromy		
Novolipanská			D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný/oboustranný chodník	nizký (2 a 5 cm)		10	10	10	158	obousměrná						betonová dlažba		-		betonová dlažba		-	-	-		ano		v části nízká a střední zeleň + stromy	
V Listnáčích			B		II		MS2	50					BUS		obousměrná bez opatření		bez chodníku/ v části jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		6,5	8	15	567	obousměrná						asfalt		-		-		-	-	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Za Statky	V Listnáčích - Novolipanská		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nizký (2 a 5 cm)		10	10	10	155	obousměrná						betonová dlažba		-		betonová dlažba		několik podélných stání	4	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Za Statky	Novolipanská - Novolipanská		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	nizký (5 cm)		8	8	8	177	obousměrná						betonová dlažba		betonová dlažba		-		několik podélných stání	5	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy	

součet 459 121

wysvětlivky:
MO2p komunikace místní obslužná / počet pruhů 2 / parkovací pruh